



„ПЪТПРОЕКТ” ЕООД

София 1619, бул. „Цар Борис III” № 257, ☎ тел.: 02 957 05 09, ☎ факс: 02 957 05 06
e-mail: office.patproject@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА МЪГЛИЖ**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **„ПЪТПРОЕКТ” ЕООД**

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: **РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА
ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА МЪГЛИЖ**

ПЪТ SZR 1081 / I-5 / ТУЛОВО - МЪГЛИЖ – СЕЛЦЕ

ЧАСТ: **ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Секция: ТСТС	Регистрационен № 00719
Части на проекта: по удостоверение за ПП	ИНЖ. КРЕМЕНА АСПАРУХОВА ЗАХАРИЕВА
	Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

ПРОЕКТАНТ: / инж. КРЕМЕНА ЗАХАРИЕВА /

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: / инж. НАЙДЕН ВЕНЕВ /

РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: / инж. ЛЮБОМИР ПЕНЧЕВ /

УПРАВИТЕЛ: / инж. ВЕНЦИСЛАВ ЗАРЕВ /



СЪДЪРЖАНИЕ

ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Удостоверение за проектанска правоспособност 1 стр.
2. Обяснителна записка 56 стр.

ЧЕРТЕЖИ

1. Схеми 4 бр.

П Л А Н

ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

1. ОБЩА ЧАСТ.

Плана за безопасност и здраве е неразделна част от основния проект на обекта. Като се отчитат специфичните техникоикономически и технологични особености на извършваното строителство, с проекта се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) съгласно наредба №2/2004 г.

Настоящият план е съставен на основание изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г на МТСП – Чл.9 и Чл.10 и съгласно Чл.16 от ЗЗБУТ за реда, начина и периодичността на оценката на риска.

При изпълнение на СМР да се прилагат българската нормативна база – ЗБУТ, Правилника за безопасност при СМР и др. нормативни актове.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА.

Общинските пътища са важни транспортни връзки за региона, като осъществяват най-кратка връзка на прилежащите населени места с второкласната и третокласна републиканска пътна мрежа и общинският център – гр.Мъглиж.

Рехабилитацията на общинските пътища се налага с оглед на изтеклия междуремонтен срок /пътищата не са реконструирани след изграждането си/ и изключително лошото експлоатационно състояние на настилката.

Начало, край и дължина на проектите участъци – Точното местоположение на началото и края на пътните участъци да се съгласува с представител на Община Мъглиж, за което да се състави двустранен протокол.

1. ПЪТ SZR 1081 / I-5 / Тулово - Мъглиж - Селце:

- Началото на проектния участък е при края на с. Тулово;
- Краят на проектния участък е при кръстовището на Пътен Възел с Път I-6;
- Обща дължина на проектния участък - около 1 809м.
- **Ситуация и надлъжен профил:** Трасето на съществуващият път преминава в по-голямата си част през равнинен терен, на места – хълмист, с множество хоризонтални и вертикални криви.
- **Габарит:** Габарита на проектите участъци да се запази по съществуващо положение, без да се предвиждат допълнителни уширения. Общинските пътища са с ширина на платното за движение В=6.0 м .
- **Пътни кръстовища:** Пътят се характеризира с множество зауставания със селскостопански пътища.
- **Отводняване:** Отводняването на пътя е повърхностно, посредством надлъжните и напречни наклони. Нормалното отводняване е нарушено, като отводнителните окопи са

изцяло запълнени, а малките съоръжения (водостоци) са затлачени, което затруднява изпълнението на предназначението им.

- **Принадлежности на пътя:** Съществуващата предпазна стоманена ограда е недостатъчна по количество за обезопасяване на участъците в насип и при малките съоръжения и е в лошо експлоатационно състояние. Следва да се подмени изцяло, като се предвиди поставяне на ограничителни системи за пътища, дефинирани от БДС EN 1317.
- **Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка:** Съществуващата вертикална сигнализация е непълна и в незадоволително състояние, а хоризонтална маркировка по пътната настилка изцяло липсва.

2. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА И ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Проектната разработка да предвиди изграждане и полагане на подземна мрежа за широколентов интернет.

Проектът да се изготви с технически елементи, съответстващи на проектната скорост на пътния участък, съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл. 4 от Наредба №1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища /ДВ бр. 47/2000 г./, при условието за максимално придържане към съществуващата ситуация.

3. ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Първи етап:

Подготвителни работи, които включват:

Уведомяване и получаване на съгласие от органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителство.

Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинската администрация.

Подготовка на временната приобектова база: площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др.

Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация.

Извикване представители на мрежи НН, ТТ, ВиК.

На обекта ще се състави Информационен лист за мерките по осигуряване на ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени във първи етап на строителството. Преди започване и по време на работа ще се следи стриктно за тяхното изпълнение.

Втори етап:

Земни работи

Земните работи на строителния обект са комплексен процес от технологични операции, които ще се осъществяват при следната последователност :

- фрезозане на съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, превоз и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи.
- разваляне на съществуващи бетонови бордюри, вкл. натоварване, превоз и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи.
- изкоп за направа на път, включително натоварване, превоз на депо, разтоварване и всички включени в това разходи.
- изкоп за малки съоръжения, включително натоварване, превоз и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи.

Механизирано извършване на земните работи:

- не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2м от подземните мрежи и съоръжения.
- разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1.0 м.
- не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.
- при прекъсване на работа коша на багера се спуска на земята, като багера се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и коша се спуска на разстояние 1м от земята.

Изкопните работи се преустановяват при:

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им.
- поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта.
- извършването на изкопни работи или други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

Не се допускат:

- извършването на изкопни работи чрез подкопаване.
- преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителни машини (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняващи земни работи.
- повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини;
- при почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2м, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работния орган на машината се оставя опрян върху терена.
- не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи, льосови и насипни почви без укрепване;
- извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска, след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса и др.)

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Злополуките при изпълнение на земните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техника на безопасност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа.

Ще се следи строго изпълнението на маневрите и подхождането на машините с оглед спазване на условията по ЗБУТ.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на втори етап на строителството.

Четвърти етап:

Пътни работи

В този етап се предвижда да се изпълнят следните видове работи:

- изграждане на пътна основа от зърнести материали, необработени със свързващо вещество с непрекъсната зърнометрия със зърнометрия /0-63/ мм.

- изграждане на бетонови бордюри при насипи по-голями от 3м. за път:ПЪТ SZR 3084 / III-5007, Ягода-Зимница / Шаново - граница общ.(Мъглиж - Стара Загора) - Люляк / SZR 2171 /:

Изграждане на пътна настилка:

- ширината на участъците за движение на трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините.

Не се допуска:

- изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи.

- достъп на лица в радиус 10 м при работа с машините.

Злополуките при изпълнение на пътните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техника на безопасност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа.

Ще се следи строго изпълнението на маневрите и подхождането на машините с оглед спазване на условията по ЗБУТ.

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Изграждане на бетонови бордюри:

Изпълнението им започва след получаването на разрешение от Възложителя и обхваща следните технологични процеси:

- доставка и полагане на подложен бетон.

- доставка и полагане на циментов разтвор за бетонови бордюри.

- доставка и полагане на бетоновите бордюри.

Стриктно ще се спазва приетата технология и технологични схеми за изпълнение съобразно конкретните условия . Техническият ръководител и координаторът по БЗ ще упражняват непрекъснат контрол и спазване изпълнение на предписаните организационни мерки и мероприятия по ЗБУТ. Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на трети етап на строителството.

Четвърти етап:

Асфалтови работи

Изпълнението на асфалтобетоновите пластове започва след получаването на разрешение от Възложителя и обхваща следните технологични процеси:

- доставка и транспорт на асфалтобетонни смеси.

- емулсиране с автогудронатор (свързващи битумни разливи).

- полагане на асфалтова смес за долен пласт 0/20

- износващ пласт от плътен асфалтобетон тип А

Преди полагането на отделните пластове асфалтови смеси се предвижда полагането на първи и втори битумен разлив.

Задължително полагането на асфалтобетоновите пластове трябва да приключи преди зимния сезон, което е гаранция за качеството на извършената работа.

Полагащите машини и уплътнителна техника ще отговарят на всички технологични изисквания и ще се следи стриктно за техническата им изправност по време на работата.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на четвърти етап на строителството.

Пети етап:

Довършителни работи

Обхващат изпълнение на хоризонтална маркировка, ограничителни системи за пътища и довършителни работи след направените констатации при акт образец 15 за отклоненията (ако има такива) от одобрения инвестиционен проект с цел отстраняването им и въвеждане на обекта в експлоатация.

Отделните подетапи включват изпълнението на следните операции:

- доставка, складиране и монтаж на ОСП.
- полагане на хоризонтална маркировка с маркировъчна машина.
- доставка и полагане на вертикални пътни знаци.

Координаторът по БЗ и Техническият ръководител да провеждат предварителен и текущ контрол по спазване на предвидените и необходими мерки по ЗБУТ при изпълнение на товаро-разтоварни работи и осигуряват необходимите предпазни средства и работно облекло.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта. Информационен лист на пети етап на строителството.

4. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН.

Приложен е строителен ситуационен план, изискван по чл. 10, точка 2 от Наредба №2/2004 г.

Достъпът до строителната площадка се ограничава и осъществява при използване на съществуващата пътна мрежа. Основните видове строително – монтажни работи ще се осъществяват съобразно конкретните условия на строителния обект.

5. МЕРОПРИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА

5.1. П Л А Н ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ (ППЛА)

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Планът за ППЛА е изготвен в съответствие с чл. 20 от Закона за безопасни и здравословни условия на труд и чл. 78 от Наредба № 6/15.08.1996 год. на МТСП за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност. В ППЛА са предвидени мероприятията, средствата и начините за действия, които ще се провеждат за предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации и аварии, при изпълнение на производствената дейност на групата на строежа.

С предвидените мерки за профилактика и действие при аварийни ситуации се осигурява:

- контрол и мерки за недопускане на аварийни ситуации, ликвидирането им в началния етап и ограничаване развитието на аварията;
- спасяването на засегнати хора, машини и съоръжения;
- максимално бързо, при минимални производствени загуби, възстановяване на производствения цикъл на строежа като цяло.

ОБХВАТ НА ППЛА

Профилактични мерки и мероприятия за своевременно установяване, локализиране и отстраняване на причините, които биха довели до аварийни ситуации на строежа.

Оперативна част

- неотложни мерки и мероприятия за бързо ликвидиране и ограничаване на аварии;
- задължения на техническите лица и ведомствата, които ще организират и пряко ще ръководят локализирането на аварията, включително и последващите възстановителни работи.

Права и задължения на юридическите и физическите лица, които ще участват в предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации и аварии и начинът на техните взаимодействия.

Опис на средствата, съоръженията и предпазните средства, които се осигуряват и поддържат в изправност, за ползването им при аварийни ситуации.

Списък и адреси за уведомяване и търсене на съдействия на техническите лица и ведомства, които ще бъдат своевременно сигнализирани и осигурени за участие в ликвидиране на аварийни ситуации и аварии.

Опис на необходимата документация, която се води за отразяване причините и редът за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

АДМИНИСТРАТИВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

ППЛА е изготвен от ръководството на клона и е съгласуван и утвърден от ръководството на дружеството. По време на строителството на строежа ППЛА ще бъде актуализиран в съответствие с производствената програма, измененията на технологичните процеси, технологии и при нововъведени машини и съоръжения.

С ППЛА се запознават ръководните и изпълнителски кадри на строежа. Новопостъпилите работници и служители при встъпителния инструктаж и обучение също се запознават с ППЛА.

Екземпляр от ППЛА се съхранява в администрацията на клона и в канцеларията на строежа.

На строежа е устроен склад, с необходимите съоръжения, прибори и предпазни средства, които ще се използват при аварийни ситуации и ликвидиране на аварии. Периодично следва да се проверява за годността, изправността и наличността на оборудването в аварийния склад. Констатациите от проверките се оформят с протокол, с подпис на лицата извършили проверката и датата на същата. Негодното оборудване се подменя своевременно.

С нарочна заповед е определено длъжностно лице, отговарящо за профилактиката и действията при възникнала аварийна ситуация и авария.

Ръководителят на строежа е и отговорник за организиране на контрола и превантивните мерки по недопускането на аварии и ликвидирането на аварийните ситуации. Той оформя необходимата документация, която се води по предотвратяване и ликвидиране на аварии, до окончателното им приключване, за евентуално дигане на административна и лична отговорност за допуснатата авария и несъобразени действия от административен и технически характер.

При крупни производствени аварии, по необходимост ръководството на строежа изготвя допълнителен план за ликвидиране на аварията, който се съгласува с обществените и държавни организации, ангажирани с ликвидирането на аварията.

ВЪЗМОЖНИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ

- пожар и запалвания;
- аварии и злополуки от нарушаване на технологичния процес;
- природни бедствия и земетресения. Поражения от мълнии. Снеговалежи, съпроводени с ниски температури;
- пътно – транспортни произшествия.

ПРОФИЛАКТИЧНИ МЕРКИ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И ОГРАНИЧАВАНЕ ВЪЗНИКНАНЕТО НА АВАРИИ

За недопускане пожари и запалвания

- в ежедневната си работа работниците и служителите стриктно да спазват изискванията на инструкциите за противопожарна охрана;
- да не се пали безразборно огън по работните площадки и района на строежа. Това може да става само на определените за целта места;

- да не се използват нестандартни отоплителни уреди, за отопление във фургона, а ако се използва твърдо гориво да не се използват горими течности за тяхното запалване;
- отоплителните уреди да се монтират съгласно изискванията на ППО;
- отговорникът определен със заповед на Директора на клона, след свършване на работното време да изключва ел. съоръженията и загасват отоплителните уреди с твърдо гориво. Същите носят пълна отговорност при възникване на пожар при неизпълнение на задълженията си;
- всички отпадъци от горивни материали използвани в отоплителните уреди с твърдо гориво, след работа се изхвърлят на определени за целта места;
- забранява се пушенето на пожароопасни места. Това може да става само на определените за целта такива;
- производствена площадка да бъде осигурена с противопожарно табло оборудвано съгласно ППСТН.

Поражения от електрически ток

Поражения от електрически ток са възможни само от неправилна експлоатация на електросъоръженията и електрозахранването и от нарушение на изискванията за електробезопасност.

Необходими профилактични мерки:

- електросъоръженията да се обслужват от квалифициран, правоспособен специалист. Редовно да се прави профилактика за изправността и безопасността на електросъоръженията;
- работниците и ИТ персонал да са обучени за оказване долекарска помощ на пострадал от токов удар. На строежа е осигурена телефонна (мобилна) връзка за търсене на лекарска помощ и транспорт за придвижване на пострадали от токов удар до близкия медицински пункт.

Снеговалежи, дъждовалежи, ниски температури, поледици и природни бедствия

При настъпили неблагоприятни климатични условия, със залебяване и обилен снеговалеж ръководителят на строежа да вземе следните мерки:

През този период на годината, месеците ноември – март, когато е възможно настъпване на тези климатични условия, на строежа не се работи.

Превантивни мерки при земетръс

- механизаторите и шофьорите по най – бързия начин да отстранят машините и автомобилите, ако са в близост до изкопи, след което да ги напуснат. Те и всички работници да се установят на места далече от високи сгради и съоръжения и въздушни ел. мрежи;
- при възможност да бъде изключено електрозахранването на машините и съоръженията;
- след преминал земетръс да се извърши щателна проверка за изправността на машините, автомобилите, съоръженията и терена. Работата да се възстанови след отстраняване на констатираните нарушения.

ОПЕРАТИВНА ЧАСТ ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ И ЗЛОПОЛУКИ

При пожари и запалвания:

- засегнатите от пожара хора се изнасят извън опасната зона и с наличните подръчни средства и пожарни съоръжения се гасят горящите им дрехи, след което се оказва долекарска помощ и се осигурява спешна медицинска помощ;
- с наличните съоръжения за пожарогасене и с подръчни средства се пристъпва към локализиране на пожара, като незабавно се уведомява ръководителят на строежа да поеме цялата организация по ликвидирането на пожара;
- едновременно с гасенето на пожара се вземат мерки за извеждане на нестационарните машини, съоръжения и оборудване от засегнатия и близките до него райони;

- след потушаване на пожара се извършва проверка за състоянието на района на пожара и се изясняват причините и отговорността за допуснатото запалване. Констатациите се оформят с протокол, включващ и нанесените щети;
- възстановяването на производствената дейност се разрешава след пълно отстраняване на щетите и обезопасяване на участъка;
- в случаи на разрастване на пожара, невъзможност за овладяването му и опасност от обгазяване на района се уведомява районната служба “Пожарна и аварийна безопасност” и се вземат спешно мерки за евакуиране на намиращите се в близост хора;
- пожароопасният и обгазен район се обозначава и се осигурява охрана за недопускане хора и животни в опасната зона;
- действията продължават до идването на съответната служба, която поема действията в свои ръце. Ако е необходимо съдействие от страна на местното звено, това става по изрични указания на тях.

При наводнения и природни бедствия:

- хората незабавно се извеждат на безопасно място (извън опасните зони), изключва се елек-трозахранването и по възможност нестационарните машини и съоръжения се отстраняват от засегнатия участък;
- вземат се незабавно мерки за спасяване на пострадалите от природното бедствие, оказва се долекарска помощ и ако е необходимо се придвижват до близкия медицински пункт;
- при необходимост се уведомява ръководството на клона и се търси съдействието на служби “Пожарна и аварийна безопасност”, “Гражданска защита” и “Спешна медицинска помощ”;
- след преминало природно бедствие на строежа се извършва преглед за установяване на нанесените поражения и щети. Работата се възстановява след като са приведени в изправност и безопасност отделните машини и съоръжения.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЛИЦАТА, КОИТО УЧАСТВАТ В ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ

Длъжностни лица

Директор:

Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона:.....

Отговорник механизация и автотранспорт на клона:

Началник асфалтова база:

Началник ремонтна база:

Енергетик на клона:

Технически ръководител на строежа:

Директор на клона:

При получаване съобщението за аварията изяснява обстановката въз основа на получената информация и незабавно взема следните мерки:

- установява дали са взети всички необходими мерки за спасително ликвидационните операции;
- при необходимост търси помощ и съдействие за консултации и допълнителна обезпеченост по ликвидиране на аварията;
- проверява, ако е необходимо, дали е осигурено участието на служби “Пожарна и аварийна безопасност” “Гражданска защита” и “Спешна медицинска служба” и дали са взети всички пред-пазни и евакуационни мероприятия;
- взема мерки, ако е необходимо, за осигуряване допълнително на хора, материали, техника и транспортни средства, необходими за ограничаване и ликвидиране на аварията;

- организира и осигурява храна, транспорт и почивка на участващите в ликвидирането на аварията;
- при преценка, че отговорника по ликвидиране на аварията по здравословни и други причини не е в състояние да изпълнява задълженията си, с писмена заповед го отстранява и назначава друго техническо лице или лично поема задълженията по т. 7.3., като своите задължения писмено възложи на свой заместник;
- след ликвидиране на аварията назначава комисия за изясняване причините, отговорността и щетите. Утвърждава констативните протоколи за ремонтно – възстановителните мероприятия и разрешенията за отпочване на работа;
- разпорежда оформяването на необходимите нормативни документи за отстраняване на аварията, освидетелстването на пострадалите лица, нанесените щети на външни юридически и физически лица и др.

Технически ръководител на строежа

Поради характера на работата отговорник за предотвратяване и ликвидиране на аварии е техническият ръководител на строежа е със следните права и задължения:

- той еднолично ръководи аварийно – възстановителните работи и координира взаимодействието с юридическите и физически лица, които са повикани за участие в ликвидирането на аварията и възстановителните работи;
- при получаване на съобщение за авария той или упълномощено от него лице уведомява ръководството на клона и съответните районни служби за характера на аварията. Той незабавно отива на мястото на аварията, запознава се с възникналата аварийна ситуация и пристъпва към изпълнение на мероприятията, предвидени в оперативната част на ППЛА;
- установява броя и местонахождението на пострадалите от аварията, изготвя оперативен план за спасителните и оперативни действия, определя състава на лицата и разпорежда редът и начините за участието им в ликвидиране на аварията и спасяването на пострадалите;
- разпорежданията се отразяват писмено в дневника за ликвидиране на аварии, в заповеден вид. При възникнали разногласия, задължителни за изпълнение са неговите разпореждания;
- при необходимост уведомява районните служби “Пожарна и аварийна безопасност”, “Гражданска защита”, “Спешна медицинска помощ” и др., като за уведомяването записва часът и минутите;
- при продължителен характер на аварията съставя график за участие на персонала в спасително – ликвидационните работи и опис на необходимите материали, техника и предпазни средства необходими за ликвидиране на аварията;
- при необходимост може да поиска от Директора на клона осигуряването на консултанти за съгласуване на спасителните операции, без това да го освобождава от отговорността му за правилното водене на работата по ликвидирането на аварията;
- ръководи всички действия и операции за възстановяване на работите в аварийния участък до привеждането му в безопасен за работа вид и писмено разрешение за отпочване на работа;
- съгласува взаимодействията с външни организации, повикани за участие по ликвидиране на аварията, без да се намества пряко в работата им;
- записва в оперативния дневник всички свои разпореждания, тяхното изпълнение и основните сведения за обстановката през отделните периоди на ликвидиране на аварията.

Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона

- след получаване на съобщението за авария се явява на разположение на Директора на клона и при необходимост отива на строежа, като се включва в допълнителното изясняване причините и характера на аварията и ги докладва на Директора;

- при необходимост, на място, поема оказването на долекарската помощ на пострадалите и се включва в оперативната група по спасяване на намиращите се в опасната зона на аварийния участък;
- поема доставката на материалите, съоръженията и личните предпазни средства, необходими за ликвидационно – спасителните операции;
- съгласувано с главният отговорник осигурява обозначаването и охраната на аварийния участък;
- организира и провежда контрол върху параметрите на работната и околна среда за района на аварията и предлага на главният отговорник мерки за нормализиране на обстановката;
- осигурява при необходимост, съгласувано с главният отговорник, охрана на аварийния участък и необходимите пропуски за регистриране и допускане на външни лица и на контролните органи имащи отношение за ликвидиране на аварията;
- участва при съставяне на доклада за аварията;
- след ликвидиране на аварията организира и провежда извънреден инструктаж с персонала на строежа за разясняване на причините и последствията.

Отговорник на механизацията и автотранспорта на клона

- След получаване съобщението за аварията незабавно се явява на разположение на Дирек-тора на клона;
- осигурява и поддържа в готовност механизацията и автомобилния парк, осигурява машинисти и водачи на МПС и изпълнява разпорежданията на главния отговорник. При необходимост осигуряват допълнително техника, транспортни средства и съоръжения.

ОПИС НА МАТЕРИАЛИТЕ, СЪОРЪЖЕНИЯТА, АПАРАТУРАТА И ЛИЧНИТЕ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ И ПОДДЪРЖАТ В ИЗПРАВНОСТ ЗА ПОЛЗВАНЕ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

На строежа е оборудван аварийен склад, в който има:

- лопати обикновени – 3 броя; кирки – 2 броя; аптечка – 1 бр., заредена с: кислородна вода, йод, риванол, превързочни пакети – 3 бр. и бинтове – по 2 бр. с различна ширина;
- прахов пожарогасител – 6 кг. ;
- комплект от по 2 бр. забранителни, указателни и предупредителни знаци, които ще се ползват за обозначаване зоната на аварийния участък; флагчета – жълти и два комплекта облекло, които ще ползват охранителите, за сигнализиране спирането на пътепотока за подходните пътища към участъка на аварията.

ДОКУМЕНТАЦИЯ, КОЯТО СЕ ВОДИ ЗА ОТРАЗЯВАНЕ ПРИЧИНИТЕ И РЕДА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ

Оперативен дневник по образец – приложение № 1;

Талон – пропуск за външни лица, които се допускат за участие по ликвидиране и регистриране на аварията – приложение № 2;

Папка с документи за издадени заповеди, разпореждания и констативни протоколи за обстоятелства, причини и отговорност за допуснатата авария и за нанесени щети;

СПИСЪК НА ФИЗИЧЕСКИТЕ И ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА И ВЕДОМСТВА, КОИТО ДА БЪДАТ УВЕДОМЯВАНИ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

№	Ведомство, строеж	Служба, фамилия	Телефон
1	Служба “ПАБ” гр. Мъглиж	дежурен оператор	
2	Служба “МВР” гр. Мъглиж	дежурен оператор	
3	Служба “Гражд. защита” гр. Мъглиж	дежурен оператор	
4	Спешна медич. помощ гр. Мъглиж	дежурен оператор	
5	Община гр. Мъглиж	дежурен оператор	
6	Строеж: 1.ПЪТ SZR 1068 / I-5, Тулово-Змейово / - Граница общ. (Мъглиж-Казанлък) - Ръжена - Кънчево - Розово - Бузовград - Горно Черковище; 2. ПЪТ SZR 1081 / I-5 / Тулово - Мъглиж - Селце; 3.ПЪТ SZR 1082 / SZR 1081/ Тулово - Юлиево - / III-5007 /; 4.ПЪТ SZR 1083 / SZR 1082, Тулово - Юлиево / - Дъбово - / I-6 /; 5.ПЪТ SZR 3084 / III-5007, Ягода-Зимница / Шаново - граница общ.(Мъглиж - Стара Загора) - Люляк / SZR 2171 /; 6.ПЪТ SZR 1023 / II - 55 / Паничерево - Граница общ. (Гурково - Николаево) - Едрево - Елхово - Граница общ. (Николаево - Мъглиж) - / III - 5007 /. 7.ПЪТ SRZ 3085 / III - 5007 / Ветрен – Сливито	Техн. ръковод.	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

**ОПЕРАТИВЕН ДНЕВНИК
ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ**

Вид на аварията

.....

Място на аварията

(строеж, участък, хоризонт и др.)

Дата и време на възникване

(дата, час и минути)

Начало на работите по спасяването на хората и ликвидиране на аварията

.....

(строеж, дата, час и минути)

Завършване на работите по ликвидиране на аварията

.....

(дата, час и минути)

№ по ред	Дата	Час и минути	Съдържание на разпорежданията и задачите по ликвидирането на аварията и срок на изпълнение	Отговорник за изпълнението на задачата	Забележка
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Отговорен ръководител:

(име, презиме и фамилия)

ТАЛОН – ПРОПУСК

Издава се на г-н (г-жа)
, служител при
, на длъжност
, като разрешение за влизане в аварийния
 участък
 със задача :

.....

 за времето от ч м дочм на
201... година.

Дата:

Издава пропуска:

Час: мин

.....

(име и фамилия)

5.2 ОЦЕНКА НА РИСКА

ОСНОВАНИЕ

Настоящата оценка на риска е извършена на основание чл.16, ал. 1 от Закона за здравословни и безопасни условия на труд (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 40/18.05.2007 год.) и Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска (ДВ, бр. 47/21.05.1999 год.).

При изпълнението на СМР се прилага българската нормативна база, цитирана в Плана за безопасност и здраве.

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТРУДОВАТА ДЕЙНОСТ

1. Идентификация на опасностите.

1.1. В зависимост от изпълнението на отделните видове работи, работниците ще бъдат подложени на различни източници на опасност и различни последствия от това. Преди всичко трябва да се обърне внимание на спазване на НАРЕДБА № 16 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 72 от 17.08.2001 год.).

1.2. Основните идентифицирани рискови фактори са свързани с технологичното оборудване и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);
- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация и др.

1.3. Рисковите фактори се разпределят по отделните видове работи както следва:

1.3.1. Земни работи:

- опасност от работа с ръчни механизирани инструменти;
- опасност от падане от височина;
- опасност от преминаващи автомобили.

1.3.2. Товаро – разтоварни операции:

- опасност от съвместна работа със специализирана механизация и автомобили (бордови и самосвали);
- опасност от запрашаване и шум;
- опасност от преминаващи по платното автомобили.

1.3.3. Опасности за работници, машинисти на пътно – строителни машини и шофьори на автомобили:

- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация.

2. Трудови правоотношения.

2.1 Работодателят трябва да:

2.1.1. Назначава работници и служители, като не допуска до работните места хора без трудов договор. Към последния трябва да има документ за проведен първоначален инструктаж и инструктаж на работното място и такъв, ч е ли-цето е запознато с длъжностната характеристика.

2.1.2. Назначава лица които да притежават валиден документ за квалификация, правоспособност, владее на професията и първоначален медицински преглед.

2.1.3. Определя писмено длъжностни лица, провеждащи различните видове инструктаж, периодика и тематика.

2.1.4. Определя писмено режима на труд и почивка. Особено внимание да се отделя при сумирано изчисляване на работното време.

2.1.5. Определя подходящ медицински център за трудова медицина.

2.2. Работодателят утвърждава инструкции за безопасна работа.

2.2.1. При започване на работа на нов участък или видове работа работещите да бъдат инструктирани с евентуалните опасности.

2.2.2. Да не се допускат на строежа лица (командировани, проверяващи, резидент – инженери, ръководители от предприятията подизпълнители), без проведен инструктаж и ЛПС.

2.2.3. Работодателят утвърждава Списък на професиите, длъжностите и работните места, при които се използват личните предпазни средства (ЛПС).

2.4. Работещи на строителен строеж.

Работата им е съчетана от повтаряеми се прости физически действия, съобразно упражняваната професия и равнище на квалификация. Няма постоянно работно място, то е линейно и зависи от отделните части на строежа. Основните идентифицирани рискови фактори при тази дейност са свързани с вида на строежа, терена, годишния сезон, технологичното оборудване с което работят съвместно и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);
- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане от движещи се предмети;
- физическо натоварване при работна поза;

2.4.1. Да не се допуска работници назначени на притежаваната от тях длъжност и квалификация да изпълняват противоположни видове работи.

2.5. Материалите влагани на строежа да бъдат подложени на контрол за съдържание на вредни за здравето вещества.

2.6. Работодателят определя технически ръководител за координатор по безопасност и здраве за подготвителната част и за фазата на изпълнение на строежа.

2.7. Да се разработи план за транспортирането на служителите и работниците от населените места, където живеят, до работните места.

КООРДИНАЦИЯ МЕЖДУ УЧАСТНИЦИТЕ

От особено значение е правилната координация на действията по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд между изпълнителя и подизпълнител, ако има такъв, когато той се включи за изпълнение на СМР. Това трябва да стане писмено, като се спазва правилото по-ниското ниво да съгласува задължително правилата и действията си с по-горното. Да се сключи допълнително споразумение, към основния договор за осигуряване на здравословни и безопасни условия при работа. В него да се предвидят договорни санкции, при неизпълнение на законовите задължения, с което има условия да бъдат нанесени щети на лица, машини и съоръжения.

Участниците трябва да полагат грижи и да координират действията си по опазване на околната среда, живота и имуществото на трети лица.

Участниците трябва задължително да застраховат работата си, машини и съоръжения и работещия при тях персонал.

ОЦЕНКА НА РИСКА

1. Настоящата оценка на риска задължително се допълва, имайки предвид специфичността на строежа, като отчита и непланирани, но предвидими събития, възможността за възникване на аварии, увреждане на работна или околна среда и др. Оценката се променя при изменение в проектите, оборудване, материали и др. Тя се съставя в два еднообразни екземпляра, съхранявани от Директора на клона и Техническия ръководител на строежа. Копие да се предостави срещу подпис на подизпълнителя, когато последния започне изпълнение на СМР.

В заключение:

Оценката на риска на работните места показва, че за повечето дейности риска е премерен, очакван, предвидим и не се очаква да нараства поради което не са необходими допълнителни мерки. При някои дейности, преди всичко свързани с отделянето на прах, шум, вибрации, рискът е овладян на подходящо ниво. Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

ОТГОВОРНИ ЛИЦА

Отговорни за безопасността на персонала са:

Директорът..... ,

Координаторът по безопасност и здраве при изпълнение на строително – монтажните работи

Техническият ръководител на строежа – ,

както и всички други ръководни кадри работещи на строежа в съответствие с длъжностните им характеристики и нормативната уредба.

ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

При настъпване на авария или злополука на строежа, при която са пострадали едно или повече лица и има основание да е нанесена най – малко средна телесна повреда техническият ръководител на строежа уведомява незабавно писмено Директорът и той издава съответните указания.

5.3. Отговорни длъжностни лица.

Този списък ще бъде представен и утвърден от Възложителя или упълномощено от него лице, при откриване на строителната площадка и включва:

1. Координатор по БЗ:.....

(от състава на строителния надзор)

2. Технически ръководител:.....

(от състава на Главния изпълнител)

3. Ръководител на противопожарната комисия:.....

(от състава на строителя)

5.4. Места за съсредоточена работа.

Местата не са означени в схеми, защото са мобилни и броят на работниците зависи от използваната механизация, обема на СМР.

5.5. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове.

Обозначаването на местата се извършва в хода на строителството по преценка на Техническият ръководител и Координатора по безопасност и здраве ежедневно в съответствие с предприетите съгласно т.6.2. мерки и изисквания.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР се забранява.

5.6. Схеми за местата за складиране на строителните продукти и оборудване , временни депа за отпадъци.

Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка след като те са подготвени за съхранението им.

В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност.

Сладиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товароразтоварната площадка и извършването на товароподемните операции ще отговарят на правилата и нормите, дадени в Приложение7 "Извършване на товароразтоварни работи при СМР" от обхвата на чл. 2, ал. 1 на Наредба №2/2204г. и чл.4 „Изисквания за пожарна и аварийна безопасност на технологичните процеси, оборудването, складовите помещения, товаро – разтоварните работи и при извършване на огневи дейности „ на Наредба №1-209/1999 г.

Отпадъците ще се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарни изисквания:

В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци замърсяване на прилежащия околн терен.

Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа).

При извършване на земни работи, ще се предприемат необходимите мерки за да не се замърсява пътната настилка в района на строителния обект.

Координатора по БЗ и техническия ръководител на обекта ще упражнява периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

5.7. Схема за разположение на санитарно-битови помещения.

Подвижни санитарно – битови помещения – фургони ще бъдат поставени на характерни места по дължина на строителната площадка след проверка и одобрени от страна на КБЗ.

Тези помещения трябва да отговарят на изискванията, дадени в чл. 32(1) от Наредба №2/2004 г. и прилежащите ѝ допълнения от последващи години за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Санитарно-битовите помещения се разполагат в място, където в минимална степен има опасност от пропадания на почвата и експозиция на химични и биологични агенти.

Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали опасни за здравето на работещите, включително пожароопасни се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания за ПАБ.

5.8. Захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.

Захранването с ел. енергия и вода на подвижните санитарно – битови помещения-фургони, ще се осъществи от най-близките местни източници след съгласуване между фирмата Изпълнител и техните собственици. Поради мобилността на извършените СМР е предвидено временно ел. захранване с подвижни агрегати и водоснабдяване с цистерни или водоноски на временните санитарни помещения-фургони по дължина на строителната площадка.

Временните тоалетни ще са химически.

5.9. Осветление на строителната площадка и работните места.

Специфичността на строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно.

Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина, съгласно Наредба №16/2001 г.

Ако се наложи изпълнение на СМР в извън работно време ще се направи актуализация по чл.11, точка 3 от Наредба №2/2004 г.

5.10. Схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар и злополука с определено място за оказване на първа помощ.

Място за оказване на първа помощ е предвидено в Централния офис на фирмата. При по – тежки случаи ще се използват услугите на близко находящите се поликлиники и болници. Координаторът по безопасност и здраве ще извършва периодичен контрол за мерките, които Изпълнителят предприема съгласно чл.20 от ЗЗБУТ за предотвратяване на вредните последици в случаите на извънредни обстоятелства-създаване на организация за оказване на първа помощ, противопожарна охрана и условия за евакуация, съобразно спецификация на дейността и големината на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве ще изисква от Изпълнителя предварително определените пътища за евакуация и изходите, съгласно гл. 4, раздел VIII от Наредба №7/1999 г. да се обозначават с указателни табели в съответствие с Наредба №4/1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труд и противопожарна охрана.

5.11. Площадка за почистване на технологичния транспорт.

Предвижда се площадката да бъде разположена на подходящо място по преценка на техническия ръководител.

6. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Настоящия план за безопасност и здраве е направен въз основа на предписан към изпълнението на проекта съгласно изискванията на нормативните уредби по БЗУТ и ЗЗБУТ и всички нормативни изисквания за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност. Координаторът по безопасност и здраве и Техническият ръководител ще имат по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове като:

- Кодекс на труда
- Закон за социално осигуряване – обн. ДВ бр.110/1999г.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд – ДВ, бр.124/1997г., изм., бр.86/1999г., бр.64 и 92/2000г. и бр.25/2001г., бр.111/2001г.
- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 102/2009г.)
- Наредба №4 от 3 ноември 1998г. за обучението на представителите и групите по условията на труд в предприятията.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване – ДВ, бр.88/1999г., изм. ДВ бр.48/2000г., бр.52/2001г. и бр.54/2001г.
- Наредба № РД-07-3 от 18.07.2014г. за минимални изисквания за микроклимата на работните места (обн., ДВ, бр.63/2014г.)
- Наредба №3 за минимални изисквания за безопасност и опазване на здравето на работниците при използване на личните предпазни средства на работното място (ДВ бр.46/15.05.2001г.)
- Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на личните предпазни средства в сила от 16.11.2003г.
- Наредба №15 от 31.05.99г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа (обн. ДВ бр.54 от 15.06.1999г.)
- Наредба №И-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (обн., ДВ, бр. 96 от 04.12.2009г.)
- Наредба №Из-2377 от 15.09.2011 г. за Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация
- Наредба №3 от 16 август 2010г за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – издадена от МРРБ обн. ДВ Бр. 74 от 21.09.2010г.
- Наредба №1 за минимални изисквания за безопасност при работа в тунели.
- Наредба за изменение и допълнение на Наредба РД 07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и здраве при работа/бр 46 от 23.06.2015 г. на ДВ/
- Наредба №5 от 11.05.99 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска (обн. ДВ, бр.47 от 21 май 1999 г.; посл. Изменение 2007 г.)
- Наредба №6 от 15.08.2005г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум.
- Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злоупотреби (обн. ДВ бр.6 от 21.01.2000 г.
- Наредба №7 от 15.08.2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с видеодисплей (обн., ДВ, бр.70/2005 г.)
- Наредба №5 от 20.04.2006 г. за осигуряване на ЗБУТ на работниците по срочно трудово правоотношение или временно трудово правоотношение
- Правила за оказване на първа долекарска помощ при увреждане на здравето при работа ДВ, бр. 89 от 1994г.
- Наредба за установяване , регистриране и отчитане на трудовите злоупотреби (ПМС-263/1993 г. изм. и доп. ДВ бр. 6/2000 г. бр. 6/2000 г, бр. 61/2000 г., бр.19/2002 г.)

• Инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при извършване на строително-монтажните работи (разработени от БКС 2001 г.)

• Наредба №2 от 26.02.2004 г. и всички последващи ги допълнения и изменения през следващите години, за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

 Секция: Строителство Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
	Регистрационен № 00719	инж. КРЕМЕНА АСПАРУХОВА ЗАХАРИЕВА
	Составил: инж. Кр. Захариева/ Подпис: _____	Валидно удостоверение за ПП за текущата година

ОБЩИНА МЪГЛИЖ
СЪГЛАСУВАМ
И ОДОБРЯВАМ
Главен архитект _____
арх. Мелни Райнов
Община Мъглиж

ОДОБРЕН	9
с Протокол №.....	
31-08-2016	
НА ОЕСУТ	
Общ. Мъглиж	

ПРИЛОЖЕНИЯ

Дата на откриване на стр. площадка:

Номер и дата на разрешение на строежа:

Адрес на строителната площадка:

Възложител:

Вид на строежа:

Строител:

Координатор по Б и З в инв. проектиране:

Координатор по Б и З в строителството:

Дата на започване на строителството:

Дата на завършване на строителството:

Брой участници в строителството:

Подизпълнител:

ВИДОВЕ ОПАСНОСТИ И НАЧИНИТЕ НА ЗАЩИТА ПРИ ОЦЕНКА НА РИСКА

№	Вид опасност	№	Начин на защита
1	2	3	4
1.	МЕХАНИЧНА ОПАСНОСТ Това е общо наименование на всички физически фактори, които пораждат нараняване, вследствие механично действие на машинни части, инструменти, производствени детайли или изхвърлени твърди материали или флуиди.		
1.1	Опасност от преместващи се (движещи) машини, съоръжения и транспортни средства. Тук се включват опасностите от смазване (премазване), омотаване, увличане или захващане, удар, охлузване или протриване от гореизброеното оборудване в процеса на неговото преместване (движение).	1.1 1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 1.1.6 1.1.7	Осигуряване на защита от прегазване, омачкване, притискане и удар чрез: Ефективна спирачна система; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Ефективна уредба за управление; Предпазни (блокировъчни, ограничителни) устройства; Обзорност от командния пулт при преместване (движение); Осигуряване на необходимия габарит и обезпечаване на зона за движение; Други начини и средства.
1.2	Опасност от преместващи се (движещи) елементи на машини и съоръжения и транспортни средства. Тук се включват опасностите от смазване (премазване), омотаване, увличане или захващане, удар, охлузване или протриване от въртящи се, люлеещи се, праволинейно, кръгово и сложно пространствено движени се машини, съоръжения и транспортни средства.	1.2 1.2.1 1.2.2 1.2.3 1.2.4	Осигуряване на защита чрез: Защитни ограждения; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Предпазни (блокировъчни, ограничителни) устройства; Други начини и средства.
1.3	Опасности от изделия, заготовки, материали и товари, премествани с машини, съоръжения и транспортни средства. Тук се включват опасностите от смачкване (премазване), омотаване, увличане или захващане, удар, охлузване или протриване от изделия, заготовки, материали и товари при преместването им (без случаите на падане и изхвърляне) с машини, съоръжения и транспортни средства.	1.3 1.3.1 1.3.2 1.3.3 1.3.4 1.3.5 1.3.6 1.3.7	Осигуряване на защита чрез: Ефективни устройства за закрепване, пренасяне и направляване на пренасяните товари; Осигуряване на необходимия габарит; Защитни ограждения; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Предпазни устройства; Дистанционно управление; Други начини и средства.
1.4	Опасности от падащи и летящи тела (изделия, заготовки, материали, товари и частици). Тук се включват опасностите от удар, смазване (премазване), отрязване, прождане, убождане, затрупване при падане и изхвърляне на тела.	1.4 1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6	Осигуряване на защита чрез: Ефектни устройства за закрепване, захващане и окачване; Защитни кабинки; Осигуряване на необходимия габарит; Резервно хранване; Защитни ограждения; Знаци и сигнали за безопасност на труда и

1	2	3	4
		1.4.7	противопожарната охрана;
		1.4.8	Предпазни устройства;
		1.4.9	Дистанционно управление;
			Други начини и средства.
1.5	Опасности от нарушаване на цялостта на конструкцията и от неправилно функциониране. Тук се включват опасностите от удар, смазване (премазване), порязване, отрязване и пробождаване при: - разрушаване на цялата конструкция; - разрушаване на отделни елементи и възли; - изхвърляне на елементи и тела при счупване; - неправилно функциониране; - преобръщане; - грешки в конструкцията, изработването и монтажа.	1.5	Осигуряване на защита чрез:
		1.5.1	Якостно осигуряване на конструкцията;
		1.5.2	Предотвратяване на недопустими деформации и колебания;
		1.5.3	Предотвратяване на недопустимо износване, стареене и корозия;
		1.5.4	Избор на подходящи конструктивни материали;
		1.5.5	Предпазни (блокировъчни, ограничителни) устройства;
		1.5.6	Рационална конструкция;
		1.5.7	Достатъчна стабилност срещу обръщане;
		1.5.8	Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана;
		1.5.9	Други начини и средства.
1.6	Опасност от режещи и пробощащи предмети и елементи. Тук се включват опасностите от порязване, срязване (тип ножично), пробощане или убощане от: - остри ръбове, мустаци, челащи, грапави повърхности.	1.6	Осигуряване на защита чрез:
		1.6.1	Премахване на режещи и пробощащи елементи;
		1.6.2	Достатъчен габарит;
		1.6.3	Създаване на приспособления и предпазни устройства за работа с режещи и пробощащи предмети и елементи;
		1.6.4	Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана;
		1.6.5	Дистанционно управление;
		1.6.6	Други начини и средства.
1.7	Опасности от удар в препятствие и от подхлъзване, загуба на равновесие и падане на едно ниво. Тук се включват опасностите при преместването на машини, съоръжения с хора на/в тях и при движение на хора от: - удар в препятствия; - удар в стърчащи и изпъкнали елементи; - падане на същото ниво при подхлъзване, спъване и др.	1.7	Осигуряване на защита чрез:
		1.7.1	Предпазни (блокировъчни, ограничителни) устройства;
		1.7.2	Достатъчен габарит;
		1.7.3	Защитни кабинни;
		1.7.4	Защитни ограждения;
		1.7.5	Достатъчна обзорност на пулта за управление;
		1.7.6	Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана;
		1.7.7	Подходящи под, стълби, площадки, опори и др.;
		1.7.8	Други начини и средства.

1	2	3	4
1.8	Опасност от подхлъзване, загуба на равновесие и падане от височина.	1.8 1.8.1 1.8.2 1.8.3 1.8.4 1.8.5 1.8.6 1.8.7 1.8.8	Осигуряване на защита чрез: Предпазни устройства срещу падане от височина; Стационарни стълби и площадки; Дръжки (ръкохватки) за хващане; Защитни ограждения; Стълби и площадки със защитни парапети, перила и ограждения; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Подходящ под, стълби, площадки, опори и др.; Други начини и средства.
2.	ЕЛЕКТРО ОПАСНОСТ Това е опасност от поражение от електрически ток поради възникване и задържане на опасно напрежение на частите, които нормално не се намират под напрежение, поради повреди на изолацията (защита индиректен допир).	2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8	Осигуряване на защита чрез: Автоматично изключване на захранването: улавяне, защитно зануляване, защитно заземяване; Разполагане на достъпни тоководещи части в непроводими места; Използване на електрически изделия с двойна или усилена изолация; Изравняване на потенциалите чрез местни незаземени връзки; Електрическо разделяне; Контрол на изолацията; Компенсация на токовете на земно съединение; Други начини и средства.
3.	ПОЖАРО ОПАСНОСТ	3 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5	Осигуряване на защита чрез: Защитно изпълнение на електрическото оборудване, съответстващо на класа на пожароопасната зона; Работна и аварийна вентилация; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Предпазни устройства; Други начини и средства.
4.	ОПАСНОСТ ОТ ВЗРИВ	4 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Осигуряване на защита чрез: Херметизация на производственото оборудване; Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; Работна и аварийна вентилация; Контрол на състава на въздушната среда за наличие на взривоопасни паро- и праховъздушни смеси; Предпазни устройства; Други начини и средства.

1	2	3	4
5.	ОПАСНОСТ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА НИСКА ИЛИ ВИСОКА ПОВЪРХНОСТНА ТЕМПЕРАТУРА И ТОПЛООБМЕН В ПОМЕЩЕНИЕТО Това е опасност, която може да причини: - изгаряния и попарвания, при допир с предмети или материали с екстремна температура, пламъци, експлозия и излъчване от топлинни източници; - вредни за здравето въздействия, създавани от горещи или студена работна среда.	5. Осигуряване на защита чрез: 5.1 Топлинна изолация; 5.2 Защитни ограждения; 5.3 Автоматичен контрол; 5.4 Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; 5.5 Предпазни (блокировъчни) устройства; 5.6 Дистанционно управление; 5.7 Включване в паспорта на изделието на данни за количеството отделена топлина в помещението; 5.8 Други начини и средства.	
6.	ОПАСНОСТИ, СЪЗДАВАНИ ОТ МАТЕРИАЛИ И ВЕЩЕСТВА Това са опасности, които могат да създадат материали и вещества, преработвани, използвани или изхвърляни от машини, и материали, употребявани при изработването на машини, вследствие на: - допир или вдишване на течности, газове, изпарения, пушеци и прах с вреден, токсичен, разяждащ и/или дразнещ ефект; - опасност от запалване и избухване; - биологични (мухъл) и микробиологични опасности.	6. Осигуряване на защита чрез: 6.1 Херметизация; 6.2 Защитни ограждения; 6.3 Автоматичен контрол; 6.4 Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана; 6.5 Местни смукатели; 6.6 Дистанционно управление; 6.7 Включване в паспорта на изделието на данни за количеството и вида на неуловените вредни вещества и влага; 6.8 Други начини и средства.	
7.	ОПАСНОСТ ОТ НАРУШАВАНЕ НА МИКРОКЛИМАТА И ЧИСТОТАТА НА ВЪЗДУХА В КАБИНИ НА ПРОИЗВОДСТВЕНО ОБОРУДВАНЕ	7. Осигуряване на защита чрез: 7.1 Отопление; 7.2 Вентилация; 7.3 Климатизация; 7.4 Очистване на подавания чрез вентилационни и климатични инсталации въздух; 7.5 Поддържане на свръхналягане в кабината; 7.6 Други начини и средства.	
8.	ОСВЕТЛЕНИЕ, НЕОТГОВАРЯЩО НА НОРМАТИВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	8. Осигуряване на изпълнение на нормативните изисквания чрез: 8.1 Избор на източник на светлина; 8.2 Избор на осветители за общо и местно осветление; 8.3 Ограничаване на директно и индиректно заслепяване; 8.4 Други начини и средства.	
9.	ОПАСНОСТ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМ, ИНФРАЗВУК И УЛТРАЗВУК Това е опасност, която може да причини: - трайна загуба на остротата на слуха; - шум в ушите; - умора, стрес и др.; - други последствия, като загуба на равновесие, отслабване на вниманието, смущение в говора и др.	9. Осигуряване на изпълнение на нормативните изисквания чрез: 9.1 Технически средства за защита от шум; 9.2 Дистанционно управление; 9.3 Други начини и средства.	

1	2	3	4
10.	ОПАСНОСТ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВИБРАЦИИ Това е опасност, която може да предизвика сериозни заболявания като: сърдечно-съдови заболявания, вибрационна болест, невралгични, костно-ставни заболявания, лумбаго, ишиас и др.	10.	Осигуряване на защита чрез:
		10.1	Технически средства за защита от вибрации;
		10.2	Автоматичен контрол;
		10.3	Дистанционно управление;
		10.4	Други начини и средства.
11.	ОПАСНОСТ ОТ СТАТИЧНО ЕЛЕКТРИЧЕСТВО	11.	Осигуряване на защита чрез:
		11.1	Електростатично заземяване;
		11.2	Устройства за овлажняване на въздуха;
		11.3	Антистатични покрития и изделия от антистатични и проводими материали;
		11.4	Подходящо изпълнение на технологичното оборудване за ограничаване генерирането на електростатичните заряди;
		11.5	Ограничаване на скоростта при транспорт на горива и други течни материали;
		11.6	Неутрализатори;
		11.7	Други начини и средства.
12.	ОПАСНОСТ ОТ ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ЕЛЕКТРОМАГНИТНИ ПОЛЕТА	12.	Осигуряване на защита чрез:
		12.1	Защитно заземяване;
		12.2	Защитни ограждения;
		12.3	Защитни екрани;
		12.4	Устройства за автоматичен контрол;
		12.5	Лични предпазни средства;
		12.6	Дистанционно управление;
		12.7	Знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарната охрана;
		12.8	Други начини и средства.

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към.....

на първи етап от т.1.2/организационен план на ПБЗ/-подготовка на строителната площадка

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		3	4	
1	2	3	4	5
1	Има ли строително разрешение			
2	Ще се ограда ли площадката			
	2.1.Има ли разрешение за ограждане			
	2.2.Има ли скица за оградата			
	2.3.Има ли условия относно оградата			
	2.4.Изпълнени ли са условията			
	2.5.Направена ли е оградата			
	2.6.Съответства ли оградата на изискванията за ЗБУТ и на разрешението			
3	Почистена ли е площадката от сгради, отпадъци, дървета и др.			
4	Означени ли са местата за поставяне на фургоните			
5	Направена ли е редовна водопроводна връзка			
6	Има ли чешма с течаща вода на означеното в плана място			
7	Свързан ли е канализ. клон до означеното на плана място			
8	Монтирана ли е преносимата тоалетна			
19	Узаконена ли е нормативно ел. връзката			
10	Има ли протокол за заземяване на главното временно табло, издаден от акредитирана лаборатория			
11	Готови ли са за експлоатация фургоните по т.3 от плана			
12	Монтирано и оборудвано ли е противопожарното табло			

13	Оборудвана и заредена ли е обектовата аптечка			
14	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценката на риска			
15	Приготвени и подписани ли са книгите за инструктаж			
16	Подготвена ли е за заверка в техн.служба заповедната книга			
17	Подписан ли е протокол обр.2 за откриване строителната площадка			

Дата

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ РЪКОВОДИТЕЛ НА СТРОЕЖА

В съответствие с чл. 26 от Наредба „за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи” Техническият ръководител:

1. Изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ.
2. Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане.
3. Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти.
4. Провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи.
5. Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ.
6. Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря.
7. Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит.
8. Контролира:
 - 8.1. Планирането и безопасното извършване на изкопните работи чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури.
 - 8.2. Монтажа на готови строителни елементи или временни опори и подпори.
 - 8.3. Правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването.
9. Осигурява:
 - 9.1. Прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация.

9.2. Ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря.

10. Определя:

10.1. Работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка. В случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист.

10.2. Лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, преносимо работно оборудване и др.).

11. Изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ.

12. Участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

СПИСЪК
на личните предпазни средства

№ по ред	Структурно звено, длъжност, работно място	Лично предпазно средство	Вид на опасността	Срок на годност /год./
1.	Строително монтажни работи			
1.1	Технически ръководител	защитна каска работно облекло и обувки	падащи предмети замърсяване	5 2
1.2	Строителен работник: бетонджия, кофражист, зидар, арматурист, монтажник	защитна каска работно облекло и обувки	падащи предмети замърсяване	5 2
1.3	Персонал работещ на открито при температури под +12 градуса	защитна каска работно облекло обувки термични	падащи предмети замърсяване измръзване	5 2 2
1.4	Персонал работещ на височина	защитна каска работно облекло колан придържащ или колан с презрамки и куки придържащи обувки противохлъзгащи	падащи предмети замърсяване падане от височина подхлъзгане	5 2 3 2
1.5	Персонал подложен на пробощащо, режещо или претриващо въздействие	защитна каска работно облекло и ръкавици противорежещи обувки противопробощащи	падащи предмети замърсяване пробощдане и срязване на части от тялото	5 2 1 2
1.6	Персонал работещ при опасност от искри, пръски от разтопен метал и нагорещени частици	работно облекло ръкавици и шапка огнеискрозащитни щит лицев огнеискрозащитен обувки огнеискрозащитни	замърсяване искри, пръски от разтопен метал и нагорещени частици	2 1 1 1
1.7	Персонал работещ при вибрации	работно облекло обувки виброизолиращи	замърсяване вибрации	2 2
1.8	Персонал работещ при шум над 85 dB	работно облекло и обувки антифони	замърсяване шум	2 3
1.9	Електро - заварчик	работно облекло и обувки предпазна каска и маска кожена престилка	замърсяване ослепителна светлина и искри	2 1 1
№ по ред	Структурно звено, длъжност, работно място	Лично предпазно средство	Вид на опасността	Срок на годност /год./

1.10	Електро - монтьор	работно облекло и обувки диелектрични ръкавици	замърсяване токов удар	2 2
2.	Трошачно производство			
2.1	Началник инсталация	защитна каска работно облекло и обувки	падащи предмети замърсяване	5 2
2.2	Оператор инсталация	защитна каска работно облекло и обувки филтри противопрахови	падащи предмети замърсяване прах	5 2 5
2.3	Работници инсталация	защитна каска работно облекло и обувки филтри противопрахови	падащи предмети замърсяване прах	5 2 5
3.	Производство на бетон			
3.1	Началник бетонов възел	защитна каска работно облекло и обувки	падащи предмети замърсяване	5 2
3.2	Оператор бетонов възел	защитна каска работно облекло и обувки филтри противопрахови	падащи предмети замърсяване прах	5 2 5
3.3	Работници бетонов възел	защитна каска работно облекло и обувки филтри противопрахови	падащи предмети замърсяване прах	5 2 5
4.	Автотранспорт и механизация			
4.1	Водач на МПС, автоплатформа, автокран	работно облекло и обувки	замърсяване	2
4.2	Водач на автоцистерна	работно облекло и обувки	замърсяване	2
4.3	Машинист на: товарачна машина, автогрейдер, булдозер	защитна каска работно облекло и обувки антивибрационни антифон филтри противопрахови	падащи предмети замърсяване вибрации шум прах	5 2 2 3 5
4.4	Машинист на компресор	защитна каска работно облекло и обувки антифони	падащи предмети замърсяване шум	5 2 3
4.5	Машинист на ел. агрегат	защитна каска работно облекло и обувки антифон	падащи предмети замърсяване шум	5 2 3
4.6	Механик	защитна каска работно облекло и обувки	падащи предмети замърсяване	5 2
4.7	Авто, електро - монтьор	работно облекло и обувки	замърсяване	2
5.	Други длъжности			
5.1	Отчетник на строителни материали, диспечер	работно облекло и обувки	замърсяване	2

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА С ПЪТНО – СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ

1. Общи положения

1.1. Лицата, които управляват строителните машини, механизми, съоръжения, уредби и др., трябва да са навършили 18 години, да са медицински освидетелствувани, да бъдат обучени и да имат свидетелство за управление на машината (съоръжението, уредбата и др.). Лицата, които работят със строителни машини, подеumni механизми и др., задвижвани с ел. енергия, трябва да притежават и удостоверение за II-ра квалификационна група по електробезопасност.

1.2. Повдигателните машини и съоръжения се регистрират, технически освидетелствуват, въвеждат в експлоатация, обслужват и поддържат по реда на техническия надзор на повдигателните съоръжения, на товарозахващащите органи и на сменяемите приспособления (съгласно Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения).

1.3. При извършване на товаро-разтоварни работи на строителната площадка с повдигателните съоръжения да се спазва и Правилника по безопасността на труда при товарно-разтоварните работи.

1.4. Забранява се работа със строителни машини или с отделни техни агрегати, системи или устройства не по предназначението им.

1.5. Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини и механизми, съоръжения и уредби да се извършва под ръководството на специалиста по механизация на обекта.

1.6. Забранява се работа с некомплектовани, неизправни или необезопасени машини, съоръжения, инсталации, уредби, агрегати, приспособления и инструменти.

1.7. Забранява се ползването на строителни машини (с изключение на трамбовки, вибратори и инструменти), които нямат звукова и (или) светлинна оперативна сигнализация.

1.8. При работа с машини и съоръжения, които създават опасна зона, да се подават предупредителни сигнали.

1.9. Забранява се извършването на техническо обслужване и на ремонтни работи на строителните машини, когато същите не са изключени от действие от

захранването им и не са в пълен покой, а самите те или работните им органи сигурно укрепени срещу преместване или пускане в действие от странични лица.

1.10. Отстраняването на повреди по електроинсталацията на строителни машини, както и свързването (откачването) им към (от) захранващите ги електро-табла, да се извършва от правоспособни лица.

1.11. След приключване на работа лицата, работещи с машините, се задължават да ги оставят в състояние, което изключва възможността за пускане или привеждане в движение, преобръщане, самоволно придвижване на цялата машина или на отделни нейни органи.

1.12. Самоходните и прикачните строителни машини, движещи се на територията на строителната площадка, да отговарят на изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата, а водачите им да спазват същия правилник.

1.13. Извършването на СМР със строителни машини през тъмната част на денонощието или при недостатъчна видимост (мъгла, дъжд и др.) да става при осигурена осветеност на работното място или площадка, в съответствие с проекта.

1.14. Машинистите на строителните машини, през време на работа в близост до електропроводи да не допускат разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, да е по-малко от разстоянията, посочени в следващата таблица:

Напрежение на електропровода (в кV)	до 1	20	110	220	500
Разстояние в метри	1.5	2	4	6	9

1.15. Корпусите на строителните машини без тези на гсеничен ход, да се заземяват посредством преносими заземления преди започване на работа в близост до електропроводи.

1.16. В случай, че е допуснат допир на машината с електропровод, машинистът да не напуска кабината до изключване на напрежението в електропровода или до отделянето ѝ от същия.

1.17. При превозване на извън габаритни товари, преминаването под електропроводи без изключване на напрежението им да се извършва при спазване на посочените в следващата таблица минимални разстояния между най-високата точка на товара (машината) и най-ниската точка на електропровода:

Напрежение на електропровода (в кV)	до 1	20	110	220	330	500
Разстояние в метри	1	2	3	4	5	6

1.18. Извършването на работите със строителни машини в близост до електропроводи да става въз основа на наряд за допускане, в който да се посочва името на лицето, което отговаря за безопасността при извършването им.

1.19. В случаите, когато не могат да се спазят определените минимални разстояния на строителните машини до електропроводите, работите да се извършват при изключено захранване на електропроводите (от предприятието-собственик на електропровода).

1.20. При преминаване на строителни машини под електропроводи, работните им органи да се намират в предписаното в паспорта им положение за транспорт. Преминаването им извън пътищата да се извършва на местата с най-малък провес на електропровода – в близост до стълбовете.

1.21. На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропроводи, да има поставени табели, които да посочват стойността на напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

1.22. Забранява се съхраняването в самите строителни машини на леснозапалителни, горивни, пожаро и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини, противоречащи на разпоредбите на противопожарната охрана.

1.23. Забранява се подгряването на двигателите с вътрешно горене на строителните машини с открит огън, електронагревателни уреди и др. подобни.

1.24. Забранява се зареждането с гориво на строителни машини с двигатели с вътрешно горене в близост до открит огън, както и пушенето до машината през време на зареждането.

1.25. Забранява се работата с машини за земни работи по терени с наклон по-голям от предвидения в паспорта им.

2. Работа с багери

2.1. Преди започване на работа багеристът е длъжен:

- да направи личен преглед и подготовка на багера и оборудването за безаварийна и безопасна работа;
- да направи няколко празни операции на въртене, загребване и изсипване на материала от кофата, без наличието на автомобили и хора в обсега на действие на стрелата и кофата на багера;
- да разположи багера върху здрав, подравнен и устойчив терен;
- да проучи плана за организацията на работа и технологията на изкопните и товарни работи, които следва да се извършват;

➤ да огледа работната площадка, отстрани хората, намиращи се в обсега на действие на кофата на багера и даде предупредителен сигнал за започване на работа;

➤ да изисква премахването на надвисналите земни и скални маси по работния борд на стъпалото, ако има такива;

➤ да не работи под необрушен борд или забой на стъпалото и под надвиснали скали, козирки или подкопи;

➤ да изисква наличието на изправно външно и вътрешно осветление на багера за работа на тъмно (през нощта).

2.2. При запалване на пусковия двигател посредством превъртане с манивела е необходимо машинистът да хване ръчката на манивелата така, че палецът му да не я обхваща с цел избягване опасността от обратен удар.

2.3. През време на работа багеристът е длъжен:

➤ да не допуска да работят с машината странични хора, като не преотстъпва управлението никому, под какъвто и да е предлог;

➤ да не напуска машината при работещ двигател;

➤ да следи за чистотата на фрикционните ленти и да не допуска намасяването и загряването им.

2.4. Почистването на кофата от полепнала почва да става само при спуснато положение на земята и изключен двигател.

2.5. При работа по въжетата (проверка, подмяна и др.) да се работи само с предпазни ръкавици. Въжетата да се смазват всеки 15 – 20 дни.

2.6. При студено време да не допуска подгряване на бутилките за сгъстен въздух с огън.

2.7. При напускане на багера трябва да се изключи двигателя, да се включи спирачната система и да се заключи вратата му.

2.8. Преди започване на товарни работи с багери, т.е. през време на прегледа му, е задължително очакващият за товарене автомобил да бъде извън обсега на действие на стрелата и кофата на багера и да се товари само след разрешителния звуков сигнал на багериста и напуска също след сигнал.

2.9. Забранено е пренасянето на багерната кофа над кабината на автомобила. Товаренето на автомобила да се извършва отстрани или отзад на каросерията.

2.10. Забранено е качването на хора в кофата на багера.

2.11. През време на работа на багера, в района на обсега на действие на стрелата и кофата му, не трябва да се допуска присъствие на хора.

2.12. Забранява се смазване, почистване и ремонт на движещи части, детайли и други при работещ двигател и вдигната стрела. Тези операции се извършват при изключен двигател и спусната на земята стрела.

2.13. Всички въртящи се части (зъбни и ремъчни предавки, съединители и др.) трябва да бъдат обезопасени. Забранена е работата с багер при наличие на не-обезопасени въртящи части.

2.14. Забранява се на багеристите да товарят автомобилите, докато шофьорите не напуснат кабините им.

2.15. При придвижване на багера стрелата се установява по посока на хода му, а кофата на височина, не по-голяма от 1.0 метър над земята.

3. Работа с булдозери

3.1. Булдозеристът е длъжен преди започване на работа да провери техническата изправност на машината и състоянието на оборудването (булдозерната уредба, въжето, лебедката, съединенията и др.). Забранява се пускането в действие на неизправна машина.

3.2. Ръчката на скоростите трябва да е поставена в свободно положение преди запалване на двигателя.

3.3. Забранено е на булдозериста, след пускане на двигателя в действие, да оставя машината без надзор и да я напуска при работещ двигател.

3.4. Забранено е на булдозериста да ляга под машината, да регулира, ремонтира или гресири при работещ двигател.

3.5. Забранено е работата с булдозер на наклон, по-голям от посочения в паспорта му, издаден от завода-производител. Когато този наклон не е посочен, булдозеристът да не работи на терен с наклон, по-голям от 15 градуса, а зимно време – до 10 градуса.

3.6. Забранено е на булдозериста при направа на насип да се приближава до края на насипа на разстояние по-малко от 1,0 метър.

3.7. Забранена е работата с булдозер до стръмни скатове, ако има опасност от свличане.

3.8. Булдозеристът е длъжен преди започване на работа да отстрани близкостоящите хора до машината и да даде предупредителен сигнал за започване на работа.

3.9. Забранено е на булдозериста да слиза и се качва на машината във време на движение.

3.10. Забранено е през време на движение на булдозера странични лица да стоят на гредите на булдозерната уредба или булдозерната дъска.

3.11. Задължава се машинистът при отваряне капачката на радиатора при загрят двигател да ползва ръкавици и други предпазни средства, за да се запази от обгаряне с парата и врялата вода. При такъв случай да не стои с лице срещу капачката, вятъра или над отвора на радиатора.

3.12. Забранено е да се работи на тъмно (през нощта) без наличие на предно и задно осветление.

3.13. При преглед (обслужване) и ремонт на трактора и булдозерната уредба, при регулиране на лебедката и други подобни операции, е задължително булдозерната дъска да бъде пусната на земята или сигурно подпряна върху здрави дървени трупчета.

3.14. При напускане на машината, булдозеристът е длъжен да пусне булдозерната дъска на земята и изключи двигателя.

3.15. Забранено е на булдозериста да преотстъпва машината на лица, нямащи заповед за ползването ѝ.

3.16. Забранено е на булдозериста да започва работа с машината при наличие на лоша видимост, гъста мъгла, дъжд и гръмотевици.

3.17. Забранено е да се допуска боксуване на булдозера на място.

3.18. Почистването на полепнала глина по лопатата и ножа да се извършва при спряна машина и спуснат нож.

4. Работа с челни товарачи

4.1. Забранено е да се използва челен товарач неизправен технически.

4.2. Преди започване на работа, машинистът на челния товарач е длъжен да провери машината и след като се убеди лично в изправността ѝ, да започне работа.

4.3. Преди тръгване и започване на работа машинистът на челния товарач е длъжен да се огледа около и под машината, да отстрани близко стоящите хора, след което да подаде сигнал за тръгване или започване на работа.

4.4. Забранено е да се работи с челен товарач без да бъде оборудван със сигнална уредба и изправни светлини.

4.5. При обслужване и ремонт на машината задължително трябва да е изключен двигателя, спусната кофата и включена ръчната спирачка.

4.6. Забранено е да се работи с челния товарач при неизправна спирачна система.

4.7. При демонтаж на гумите е задължително първо да се изпусне въздухът им, защото съществува опасност от изхвърляне обръчите от джантите им.

4.8. Забранено е да се допуска второ лице в кабината на машината през време на работа и на път.

4.9. При неравен терен и терен със страничен наклон машината да не се движи с вдигната кофа, тъй като има опасност от обръщане.

4.10. Чакащите автомобили за товарене да стоят на 20.0 метра мястото за товарене.

4.11. Забранено е ползването на челния товарач за извършване на товарно-разтоварни работи не по предназначение, т.е. за извършване на повдигателни работи.

4.12. Товаренето в коша на автомобилите да се извършва отстрани или отзад. Пренасянето на кофата над кабината на автомобила е забранено.

4.13. Забранено е качването на хора в кофата на товарача, придвижването и повдигането им със същата.

4.14. Забранява се смазване, почистване, ремонт и каквито и да е други операции на движещите се части, детайли и други при работещ двигател и вдигната кофа.

4.15. При напускане на челния товарач трябва да се включи ръчната спирачка, да се пусне кофата на земята и да се заключи вратата на кабината.

4.16. Забранява се на машиниста на челния товарач да товари автомобилите, докато шофьорите не напускат кабините им.

4.17. Забранява се на машиниста да напуска машината при работещ двигател.

4.18. Забранено е да се преотстъпва машината на други лица, неназначени за целта, под какъвто и да е предлог.

4.19. Забранено е спирането на челни товарачи и други съоръжения, както и извършването на каквито и да е ремонти, товарно-разтоварни работи и други операции под какъвто и да е предлог в близост и под проводници с напрежение, т.е. в охраняваната зона на електропроводите, която обхваща ивица, отстояща от крайните проводници на разстояние 10.0 метра за напрежение до 20 кV включително.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА С АВТОКРАН

1. Преди започване на работа кранистът е длъжен:

- 1.1. Да извърши външен оглед на крана.
- 1.2. Да провери всички механизми и системи на крана на празен ход.
- 1.3. Да провери състоянието на въжетата и закрепването им към барабаните, стрелата и ролковите блокове или грайферите.
- 1.4. Да провери изправността на осветлението на крана, сигналната уредба и на устройствата и уредите за безопасност.
- 1.5. Да провери електрическата апаратура и електрозахранването на крана без разглобяване.

2. Забранява се работа с кран при:

- 2.1. Наличие на пукнатини или деформации в места на металоконструкцията.
- 2.2. Наличие на недопустимо износване или деформация на куките, веригите или въжетата.
- 2.3. Наличие на неизправност в ограничителите на товароподемността, височината на подема, хода на стрелата и въртенето.
- 2.4. Наличие на голи тоководещи проводници от електрозахранването.
- 2.5. Наличие на неизправни уреди и устройства, осигуряващи безопасна работа с крана.

3. През време на работа кранистът се задължава:

- 3.1. Да работи с правоспособни сапанджии, определени му от техническия ръководител.
- 3.2. Преди повдигане, преместване или спускане на товар, завъртане или придвижване на крана да подава предупредителен сигнал.
- 3.3. Преди извършване на каквото и да е движение на крана да е убеден, че няма хора в работната му зона;
- 3.4. Да извършва работите с крана само след сигнал, подаден от сигналиста.
- 3.5. Да не изпълнява неправилно подадени сигнали.
- 3.6. Да изпълнява сигнала „стоп“, независимо кой го е подал.
- 3.7. Да поставя изнасящите се странични опори, така че товарът да не пада върху гумите и да регулира стабилизаторите на крана в съответствие с товарната

му характеристика. При слаб терен петите на страничните опори да се подпират допълнително за увеличаване на опорната плоскост със скара от траверси, пътни стоманобетонни панели или комбинация от двете.

3.8. Да насочва куката на крана вертикално над товара, подлежащ на повдигане.

3.9. Да повдига товара на височина до 0.5 метра плавно и с малка скорост и след като се убеди в равномерното натоварване на носещите въжета на крана и на сапаните, както и в правилното сапаниране на товара, да продължи повдигането му с по-голяма скорост.

3.10. При повдигане на товар с тегло до разрешената товароподемност, да го повдига предварително на височина до 0.2 – 0.3 метра и след като се убеди в сигурното действие на спирачките и устойчивостта на крана, да спусне товара обратно на мястото, от което е повдигнат, след което да започне издигането му на необходимата височина.

3.11. Да управлява крана плавно без рязко изменение на движенията му.

3.12. Да не допуска разсипване или падане на товара.

3.13. При хоризонтално преместване на товара над препятствия, предварително да го повдига на височина не по-малка от 0,5 метра над тях.

3.14. При повдигане или спускане на товар в близост до стени, колонии, стифиран товар и други подобни, да е убеден, че няма опасност от закачане на товара, както и че няма хора между товара и тях.

3.15. При промяна на обсега на товарната кука да следи да не се претовари кранът за съответното положение на куката.

3.16. При скорост на вятъра над допустимата, указана в паспорта на крана, да преустанови работата с него.

4. След работа кранистът е длъжен:

4.1. Да спусне стрелата плавно на опорната рама и куката да се закрепят здраво за шасито на автомобила.

4.2. Да повдигне опорните приспособления (стабилизаторите) и ги постави в техните гнезда.

4.3. Да изключи оперативната верига и електрозахранването на крана.

4.4. Да заключи кабината на крана.

5. На краниста се забранява:

5.1. Да предава управлението на крана на лица неспособни и неопределени за този вид работа.

5.2. Да повдига товар, замръзнал към терена или площадката, залят с бетон или засипан със сняг, отпадъци или с намиращи се върху него свободно стоящи предмети.

5.3. Да придърпва товари с товароподемното устройство на крана.

5.4. Да повдига товар, когато върху него се намират хора или когато товарът е хванат или се придържа с ръце.

5.5. Да издърпва с куката на крана затиснати сапани.

5.6. Да повдига товар, намиращ се в неустойчиво положение, товар окачен на единия рог на двурога кука, неправилно окачен или неправилно сапаниран товар.

5.7. Да претоварва крана.

5.8. Да повдига товар, теглото на който не му е известно.

5.9. Да повдига товари, ако подемото въже не е във вертикално положение.

5.10. Да постъпва на работа или да работи, ако е болен.

5.11. Да изключва уредите за безопасност и спирачките на механизмите на крана.

5.12. Да ползва крайните прекъсвачи като работни органи за спиране на съответните механизми на крана.

5.13. Да извършва товарене или разтоварване на автомобили или на влекачи с ремарке, ако водачът или други лица се намират в кабината им.

5.14. Да работи с кран, чийто срок за техническо преосвидетелстване е изтекъл.

5.15. Да оставя повдигнат товар след преустановяване на работата с крана.

6. Забранява се на бригадира на монтажната бригада да допуска до работа за сапаниране на товари с кран лица, които нямат правоспособност и удостоверение, изисквани от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения.

7. Забранява се на краниста и на сигналиста да поставят на терена товари до изкопи, пътища, намиращи се в експлоатация на разстояния по-малки от 2.5 метра до най-близкия край на пътното платно.

8. Преди започване на работа такелажникът трябва:

8.1. Да подбере съответно товаро-захватно приспособление, като провери изправността и годността му за работа.

8.2. Да не допуска ъгълът между клиновете на съпаните и вертикалата да е под 45 градуса.

9. При работа такелажникът е задължен:

- 9.1. Правилно да обвързва и закрепва товарите.
- 9.2. Преди да подаде сигнал за вдигане на товара да се убеди, че сапанирането на товара е извършено правилно и няма хора в опасна близост до товара.
- 9.3. Да се намира върху товара и да го направлява с ръце и тяло.
- 9.4. Да направлява товарите с помощта на конопени въжета, най-малко 2 броя.
- 9.5. Да не стои под товара.
- 9.6. Да откача товара от товаро-захватното приспособление и от куката само след като същият бъде поставен стабилно и закрепен здраво.

10. За различните операции с крана са установени следните сигнали:

- 10.1. Повдигане товара нагоре – ръката малко сгъната в лакъта и повдигната нагоре.
- 10.2. Спускане товара надолу – ръката малко сгъната в лакъта и спусната надолу.
- 10.3. Завъртане на стрелата – опъната ръка хоризонтално, сигналистът заедно с ръката си се завърта в посока на завъртането на стрелата.
- 10.4. Спиране – плавни движения на ръката вдясно и вляво.
- 10.5. Внезапно спиране – същото, но с двете ръце, движенията се извършват бързо и в хоризонтална посока.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ТОВАРНО – РАЗТОВАРНИ РАБОТИ

Настоящата Инструкция е разработена, в съответствие с Наредба № 12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно – разтоварни работи.

1. Общи изисквания

1.1. Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им.

1.2. Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища на строителната площадка, както и на разстояния, по-малки от 2,5 m, до най-близкия край на пътното платно.

1.3. Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продукти, изделия, оборудване и др. се извършват така, че да са осигурени срещу вентуално изместване, преобръщане или падане.

1.4. Строителните продукти, оборудването и др. се транспортират и складира на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

1.5. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количества за сменна работа.

1.6. Изолационните продукти се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения така, че да не замърсяват околната среда, и в съответствие с указанията на производителя.

1.7. Използваният дървен материал се подрежда за съхраняване, след като се почисти от скобите и гвоздеите.

2. Изисквания към товарно-разтоварната площадка

2.1. Широчината на пътищата и проходите в товарно-разтоварната площадка се проектира и изпълнява съобразно предвидения достъп на превозните средства в зависимост от габаритите и тонажа им.

2.2. Товарно-разтоварната площадка трябва да има наклон от 1 до 3°, както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите.

2.3. Ямите и откритите шахти на товарно-разтоварната площадка се покриват със здрави и безопасни мостове.

2.4. Проходите за преминаване на хора между разтоварените и подредените товари на складовите площи да са с широчина не по-малка от 1,0 м.

3. Извършване на товароподемни операции

3.1. Повдигането на тежки големогабаритни елементи при товаренето и разтоварването им на и от автомобили се извършва, след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

3.2. Не се допуска направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него. Стифираните метали се укрепват сигурно срещу разпадане на фигурите. Между всеки хоризонтален ред дългоразмерни елементи се поставят дървени подложки.

3.3. Товари се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (веригите) се освобождават от куката на крана, след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

3.4. При извършване на товарно-разтоварните работи с автомобили, намиращи се на наклонен терен, трябва да се вземат допълнителни мерки за осигуряване стабилността и застопоряването на автомобила, с които да бъдат изключени възможностите за самопродвижването му.

3.5. Забранява се на шофьорът и на други лица да бъдат в каросерията на автомобила, когато той се товари от бункер, с багер или товарачна машина.

3.6. Забранява се стоенето на работници върху товарите при разтоварването им.

3.7. Разстоянието между два съседни установени за разтоварване автомобили трябва да бъде минимум 5,00 м.

3.8. Забранява се присъствието на хора в легена на автомобили-самосвали както при натоварването им, така и при тяхното разтоварване.

3.9. При натоварване на насипни товари, преди тръгване, задължително се покриват с бризент, който се укрепва срещу отиване.

3.10. Забранява се натоварването на автомобила или авторемаркетото над допустимите норми.

4. Складиране

4.1. Продуктите се складираат на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

4.2. Продуктите се складираат върху работни платформи на предвидените за това места, които се означават с табели за допустимите количества или маса.

4.3. Изкачването и слизането на хора по складирани фигури с височина над 1,5 m се извършва по обезопасени стълби или по друг безопасен начин.

4.4. Разстоянието от подредени на фигури продукти или оборудване до ръба на изкоп или траншея се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 m до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа.

4.5. Не се допуска устройване на обектови складове за строителни продукти и на производствени бази, както и извършване на СМР в охранителната зона на електропроводи, газопроводи и други продуктопроводи.

СПИСЪК

на необходимата механизация и автотранспорт

1. Багери
2. Товарачни машини
3. Автокран
4. Автобетоновоз
5. Бетонпомпа
6. Автомобил – бордови
7. Автомобили – самосвали
8. Автовлекач с ремарке
9. Преносимо работно оборудване
10. Микробуси

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА С МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

За да бъдат избегнати автопроизшествията, водачът на моторно превозно средство е длъжен да спазва изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, като:

1. Не излиза на път с неизправно моторно превозно средство.
2. При движение да не превишава допустимата скорост, предвидена от Закона за движение по пътищата и правилника за приложението му и определена в пътните знаци.
3. При движение да наблюдава и спазва пътните знаци, предупреждаващи за опасните места, завоите и местата, които трябва да заобикалят и такива, позволяващи изпреварване, спиране и други.
4. При завой или спиране да дава сигнал с помощта на мигачите, с ръка или с отваряне на вратата на кабината по посоката на завиването.
5. Да не спира колата на кръстопът, завой, мостове, подлези, на и срещу входи и изходи, на пешеходни пътеки, а така също и на спирките за обществен транспорт.
6. През време на пътуване да не допуска пътниците или работниците, придружаващи товарите да стоят прави или клекнали в каросерията, да седят по капците на каросерията и да стоят прави на стъпелките на моторните превозни средства.
7. Да не изпреварва други МПС при поставен знак за забрана, при лоша видимост, при спускане или качване на наклон, на завой, на спирки за обществен транспорт, на кръстопътища и мостове, да не прави двойно изпреварване и др.
8. При повреда на моторното превозно средство на улични и пътни платна, по които има движение на МПС, да изтегли транспортното средство извън уличното или пътно платно на банкета и остави същото със запалени габарити, за избягване на възможни връхлитания върху стоящото неизправно моторно превозно средство.
9. Да използва дългите светлини на фаровете само когато пътува нощно време по неосветени пътища и своевременно преминава на къси светлини при среща и разминаване с други моторни превозни средства.

10. При работа при зимни условия да не излиза на път без изправни стъклочистачки и без противозамръзващи средства за предното стъкло: сол, спирт, глицерин и др.

При поледица или хлъзгав мокър път да намалява скоростта и да не спира рязко, за да избегне занасянето на транспортното средство.

11. Ако се налага рязко спиране на хлъзгав път, поради среща на неочаквано препятствие, хора и др., това става без освобождаване на моторното превозно средство от скорост, за да се намали възможността за подхлъзване и занасяне на същото.

12. През трудно проходим участък на пътищата (пясък, дълбока кал, сняг и др.) да се преминава на малка скорост, за да се избегне превключване на друга скорост и спиране. Ако моторното превозно средство започне да буксува, е необходимо да се намаляват оборотите на двигателя.

13. В случай, че моторно превозно средство не може да продължи движението си поради боксуване, да се почисти калта пред предните и задните ходови колела и подложи пясък, чакъл, дъски, клони и др. пред задните колела, след което да се потегли на малка скорост.

Когато колелата са потънали много, да се повдигнат водещите колела и под тях се направи твърда настилка.

14. При движение на моторните превозни средства по лоши пътища (с коловози, ями и грапавини) да се намали значително скоростта, да се заобикалят грапавините и да се внимава същите да не опират в шасито на МПС.

15. При пътуване по хлъзгав път или спускане на наклон да се избягва превключване на скорост, а предварително да се избере и включи безопасна скорост. Спускането да се извършва на такава скорост, на каквато моторното превозно средство би могло да изкачи същият наклон.

16. При изкачване на стръмен път да се избира такава скорост, с която би се осигурило изкачването на МПС докрай, без да се сменя скоростта. Превключването на скорост по наклон, води до подхлъзване, спиране и др.

17. При преминаване на железопътен прелез без бариери моторното превозно средство да се спира преди навлизането в прелеза и след като водача се убеди, че не идва влак, може да премине прелеза на средна скорост. Не се разрешава превключване на скоростите при преминаване на ж.п. прелез.

18. Да не се спира рязко при приближаване на мястото за спиране, бариера, знака „Стоп" и др. Трябва да се помни, че колкото по-голяма е скоростта на пътуване на МПС, толкова по-голям е пътът, необходим за спиране.

19. Не се разрешава движение на МПС по инерция.

20. При движение на много моторни превозни средства в колона да се спазва определената от ръководителя на колоната дистанция, а във всички останали случаи – определената от Правилника за движение на МПС по пътищата, която зависи от скоростта на движението.

Ако пътят е хлъзгав, дистанцията се увеличава толкова пъти, колкото се увеличава спирачният път на моторните превозни средства.

21. При потегляне на моторните превозни средства след престой, водачът трябва да се убеди, че пред него пътят е свободен и че след него не идва друго, изпреварващо го моторно превозно средство.

22. Спирането на моторните превозни средства за отстраняване на аварии, възникнали по време на движението, за проверка или почивка, да става извън пътното платно за да не пречи на движението на другите превозни средства, като при ремонт се поставя триъгълник на 50.0 метра зад колата – при обикновените пътища и на 100.0 метра – на магистрала.

23. При спиране на моторни превозни средства, при изкачване на наклон на същите се задържат с ръчна спирачка, при тръгване да се включва първа скорост и едновременно да се отпусна амбрияжа и лоста на ръчната спирачка и да се увеличава газта. Тези действия трябва да се извършват така, че спирачката да престане да задържа МПС в момента, когато валът на двигателя се окаже съединен чрез амбрияжа, скоростната кутия и кардана – с диференциала.

24. Спускането на наклон трябва да става на скорост, с която моторното превозно средство би изкачило същия наклон, без газ и с постепенно натискане педала на спирачката за избягване превишението на допустимата скорост. При дълъг и продължителен наклон, за да се избегне нагряването и износването на спирачките, да се включва на низходяща скорост.

Не се разрешава спускането по наклон да става на голяма скорост с употреба на спирачки, както и движение по инерция.

25. Превозваният товар не трябва да бъде по-голям от габарита, установен от Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му. Максималната височина на товара, мерена от платното на пътя, не трябва да бъде повече от 4.0 метра, а максималната му ширина – не по-голяма от 2.6 метра. Дължината на излизания от рамката на каросерията товар (назад) не трябва да превишава 2.0 метра.

26. При извозване на дългомерни товари с колесари, същите трябва да бъдат здраво вързани към колесара и габаритът да бъде очертан с червени флагове в края на товара.

В такива случаи водачите на МПС трябва да бъдат особено внимателни и да знаят и помнят, че минималният радиус при завой се увеличава значително. Движението трябва да е бавно, а потеглянето и спирането плавно и без тласъци.

27. При извозване на извън габаритни товари това трябва да става само след писмено разрешение от КАТ по одобрен маршрут и с придружаваща пилотна кола.

28. При изтегляне на едно или повече ремаркета с автомобили или влекачи на кабината на влекача да се поставят толкова жълти триъгълници, колкото са ремаркетата.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА БЕТОНОВИ РАБОТИ С БЕТОНПОМПА

Права и задължения на техническия ръководител:

- Преди започване на бетонирането да направи преглед на изправността на скелетата, работните платформи и транспортните пътеки, които ще бъдат използвани по време на полагането на бетона, както и на осветлението на работните места и на другите временни съоръжения;
- При установяване на неизправност на съоръженията и машините при бетонирането да разпорежи спиране на работата.

Правоспособност

Инсталациите, използвани при полагане на бетон да се обслужват само от оператори, преминали съответното обучение за работа с тях.
Работещите, обслужващи бетон-помпата да са правоспособни за работа с нея.

Мерки за безопасност

Полагането на бетона да започва след приемането на кофража и армировката по съответния нормативен ред.

Полагането и вибрирането на бетонната смес в самостоятелни стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки с плътен под и с парапет с бордова лента, средно и главно перило за ръцете.

Скелетата, по които се превозва бетон към отделно разположени греди и колони, да са с плътен под с ширина не по-малка от 1,2 м и да са оградени с парапет с най-малко средно и главно перило за ръцете и бордова лента.

При полагане на бетонова смес с бетон-помпа и липса на пряк визуален контакт между машиниста и работещия, полагащ бетона, да се използва сигналист.

Зоната на обслужване на бетон-помпата е 10 м и е зона с ограничен достъп, която се означава със знаци "Забранен достъп на външни лица". В тази зона е забранен достъпът на лица, които не са свързани с нейното обслужване.

При полагане на бетон с бетон-помпа преместването на стрелата от един участък на друг да се извършва само при спряно действие на нагнетателната помпа.

При полагането на бетон с бетон-помпа налягането да се контролира чрез манометъра и да не са допуска превишаване на допустимото налягане.

Бетонопроводът задължително да се изпразва и почиства при всяко прекъсване на подаването на сместа за повече от 30 мин.

Монтажът, демонтажът и ремонтът на бетонопроводи, както и отстраняването на остатъчен бетон по тях, да се извършват само след намаляване на налягането им до стойностите на атмосферното.

По време на изпитване на бетонопроводи със сгъстен въздух да се определи опасна зона с ограничен достъп около съоръженията, като работещите, незаети в операциите по изпитването, не се допускат на разстояние по-малко от 10,0 м от тях.

Придвижването на хора и транспортни колички по прясно излят бетон да става по специално изградени, стабилно поставени върху подложки пътеки от дърво или друг подходящ материал.

При транспортиране на бетонова смес с ръчни колички с едно колело допустимият наклон на пътеките е до 4% при изкачване и до 12% при спускане. За колички с две колела, за изкачване и спускане, наклонът на пътеката да е по-малък от 3%. Големината на товара за съответния наклон да се определя съгласно оценката на риска.

Дървените пътеки, по които се извършва транспортирането на бетоновата смес, да са достатъчно здрави, да не се огъват и да нямат остри завои и стъпала. Те не трябва да стъпват директно върху направената армировка.

Релсовият път, който се използва, трябва да е хоризонтален. Допустимият наклон в отделни участъци да е по-малък от 25 % при използване на ръчна сила за задвижване на вагонетките и 5% – при самоходни вагонетки.

Движението на вагонетките да се извършва с безопасна скорост съгласно плана за безопасност и здраве на база на инструкциите на производителя и при отчитане на специфичните особености на конкретния строителен обект.

Преди всяко напълване с бетонова смес задължително се проверява изправността на захващащото приспособление против обръщане на вагонетката.

Вагонетките да са с подходящи изправни приспособления за спиране и застопоряване.

При изграждане на релсов път да се определи и да обозначи с необходимите знаци и сигнали по безопасност опасната зона на релсовия път.

За спускане от височина до 10 м. да се използват затворени улеи или виброхоботи. Те се оборудват с приспособления за намаляване на скоростта на сместа, ако е необходимо.

За спускане на бетон от височина над 10,0 м могат да се използват само виброхоботи и приспособления за намаляване на скоростта на сместа.

Лични предпазни средства

Бетонджии, работещи с вибратор, да извършват работа само при използване на антивибрационни ръкавици и ботуши. Те трябва да са преминали специален инструктаж за работа с вибратор и да се сменят на не повече от 2 часа.

Полагането на бетон в конструкции с наклон, по-голям от 30°, да се извършва задължително при ползване на предпазни колани и нехлъзгащи се обувки.

Работещите, обслужващи бетон-помпата, да ползват следните лични предпазни средства: защитни очила и каски.

Работещият, който премества и насочва гумения накрайник на стрелата на бетон-помпата при полагане на бетонна смес на височина и необезопасена площадка, да ползва предпазен колан.

При пропарване и електроподгряване на положен бетон и при полагане на бетон с химически добавки задължително се носят маски, предпазни очила, предпазни ръкавици от подходящ тип, работни обувки и специално работно облекло.

Принудително и аварийно преустановяване на бетонирането

По време на бетонирането задължително да се следи за състоянието на кофража. При установяване на нередности процесът на полагане на бетона незабавно да се спре до привеждане на товароносимостта на кофража към проектната.

При подаване на основата под строителни скелета бетонирането да се преустанови и работещите да напуснат опасните места без нареждане.

Бетонирането да се преустанови при неблагоприятни климатични условия, като гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление.

Оказване на първа помощ При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел.

Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При химични изгаряния засегнатото място да се полее обилно с вода, за да се прекрати действието на увреждащия агент.

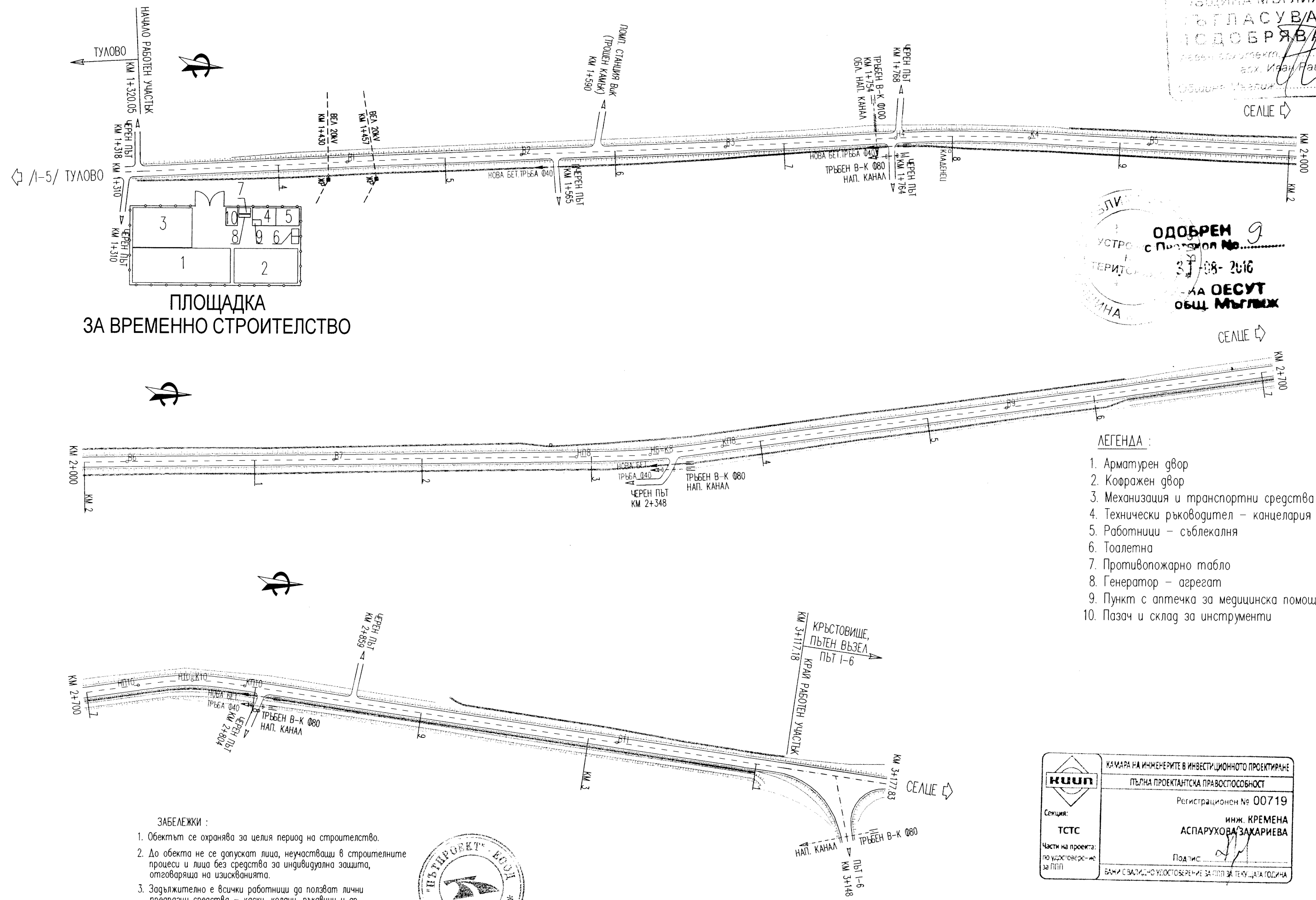
При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;
- При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- При нарушение на дишането да се приложи обдишване “уста в уста” и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ.

Знаците и табелите за безопасност на труда се разполагат по схема, съгласно План за безопасност и здраве.

ГЛАДИНА МЪГЛИЖ
ГЛАСУВАМ
ПОДОБРЯВАМ
Община Мъглиж
Селце

ОДОБРЕН
УСТРОИТЕЛСТВО
ТЕРИТОРИАЛНА
ОБЩИНА
31-08-2016
ОЕСУТ
ОБЩ. МЪГЛИЖ

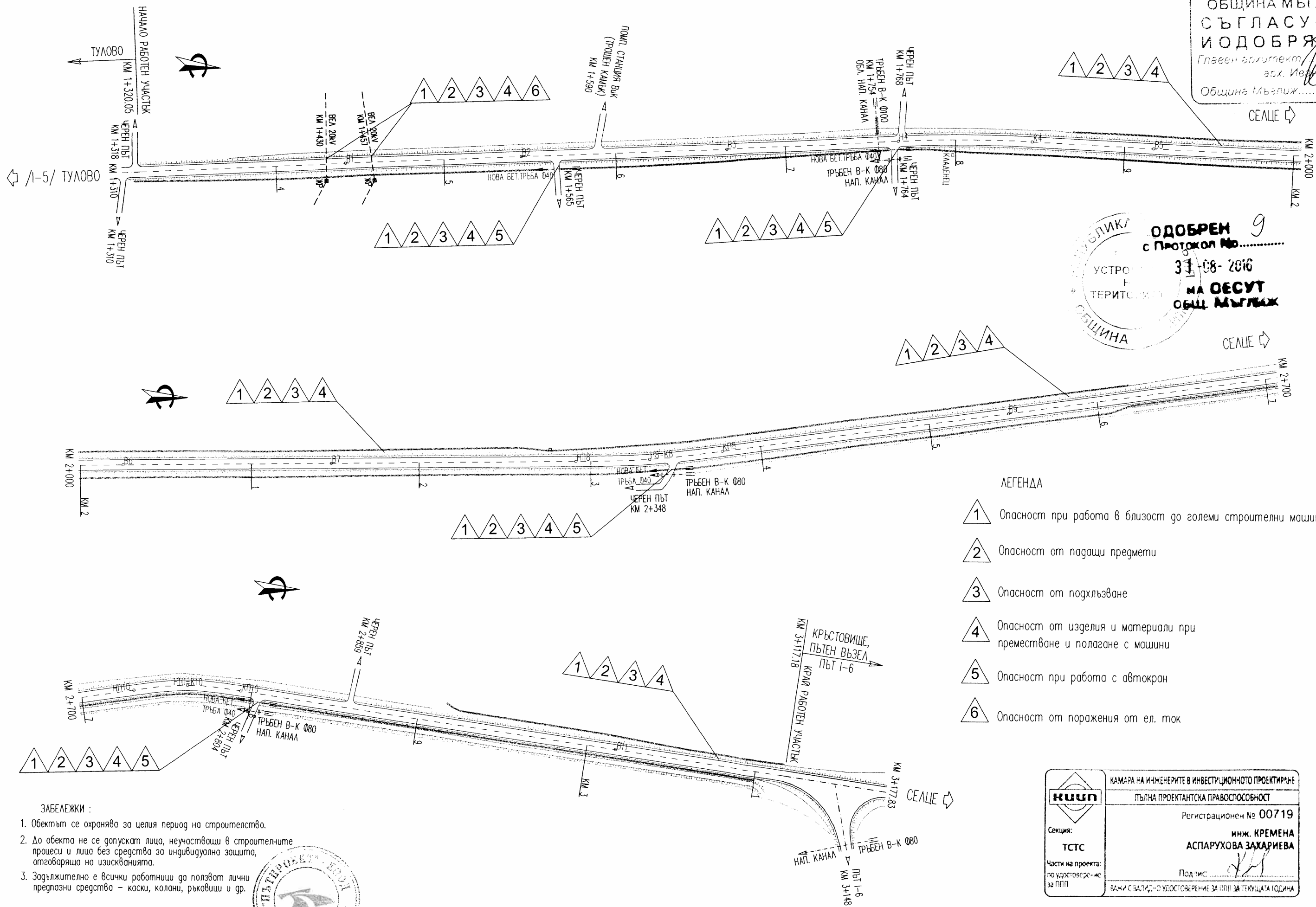


- ЛЕГЕНДА :
1. Арматурен двор
 2. Кофражен двор
 3. Механизация и транспортни средства
 4. Технически ръководител – канцелария
 5. Работници – съблекалня
 6. Тоалетна
 7. Противопожарно табло
 8. Генератор – агрегат
 9. Пункт с аптечка за медицинска помощ
 10. Пазач и склад за инструменти

- ЗАБЕЛЕЖКИ :
1. Обектът се охранява за целия период на строителство.
 2. До обекта не се допускат лица, неучастващи в строителните процеси и лица без средства за индивидуална защита, отговаряща на изискванията.
 3. Задължително е всички работници да ползват лични предпазни средства – каски, колани, ръкавици и др.

КМПП Секция: ТСТС Частта на проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 00719
	ИНЖ. КРЕМЕНА АСПАРУХОВА ЗАХАРИЕВА
Подпис: _____	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	





ЛЕГЕНДА

- 1 Опасност при работа в близост до големи строителни машини
- 2 Опасност от падащи предмети
- 3 Опасност от подхлъзване
- 4 Опасност от изделия и материали при преместване и полагане с машини
- 5 Опасност при работа с автокран
- 6 Опасност от поражения от ел. ток

ЗАБЕЛЕЖКИ :

1. Обектът се охранява за целия период на строителство.
2. До обекта не се допускат лица, неучастващи в строителните процеси и лица без средства за индивидуална защита, отговаряща на изискванията.
3. Задължително е всички работници да ползват лични предпазни средства – каски, колани, ръкавици и др.

Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 00719
	инж. КРЕМЕНА АСПАРУХОВА ЗАХАРИЕВА

ПРОЕКТАНТ: / инж. ЗАХАРИЕВА /
 ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: / инж. ВЕНЕВ /
 Р-Л ПРОЕКТ: / инж. А. ПЕНЧЕВ /
 УПРАВИТЕЛ: / инж. В. ЗАРЕВ /

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
 ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА МЪГЛИЖ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПЪТПРОЕКТ" ЕООД - СОФИЯ 1619, БУЛ. "ЦАР БОРИС III" 257

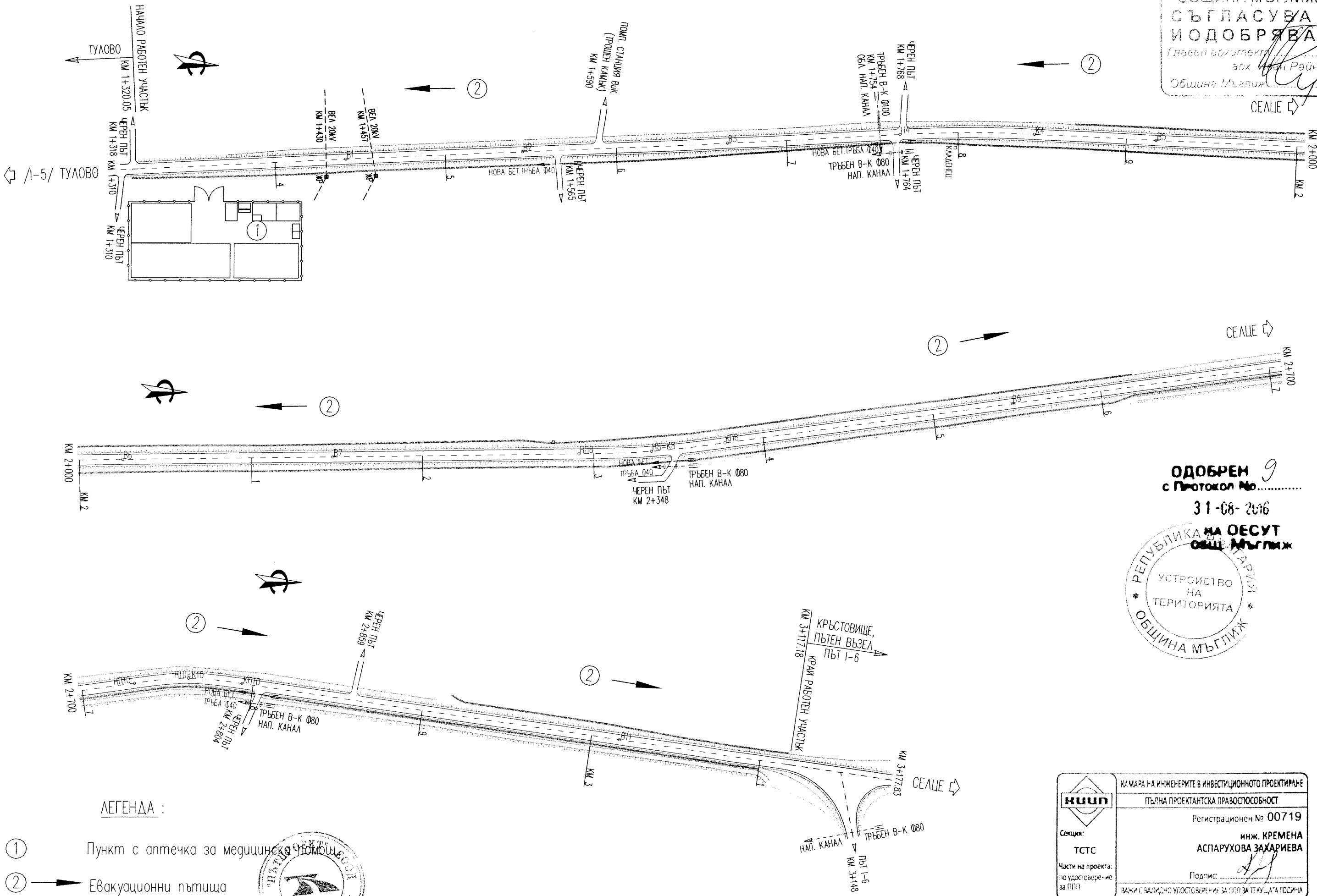
ДОГОВОР №
 РАБОТЕН
 ПРОЕКТ

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА МЪГЛИЖ
 ПОДООБЕКТ: ПЪТ SZR1081 I/5/ ТУЛОВО – МЪГЛИЖ – СЕЛЦЕ
 УЧАСТЪК: ОТ КМ 1+320.05 ДО КМ 3+117.18
 СЪДЪРЖАНИЕ: СХЕМА НА СПЕЦИФИЧНИТЕ РИСКОВЕ

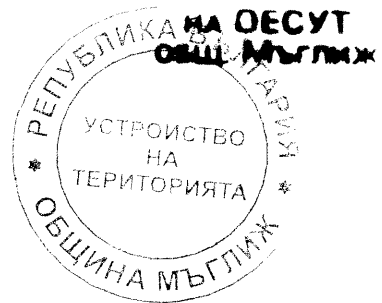
2016
 ЧЕРТЕЖ №
 08-02-03-001

ОБЩИНА МЪГЛИЖ
СЪГЛАСУВАМ
И ОДОБРЯВАМ
Главен архитект
дох. Иван Райнов
Община Мъглиж

СЕЛЦЕ



ОДОБРЕН 9
с Протокол №.....
31-08-2016



ЛЕГЕНДА :

- ① Пункт с аптечка за медицинско помощ
- ② Евакуационни пътища

ПРОЕКТАНТ: / ИНЖ. К. ЗАХАРИЕВА /
ВОДЕШ ПРОЕКТАНТ: / ИНЖ. Н. ВЕНЕВ /
Р-Л ПРОЕКТ: / ИНЖ. А. ПЕНЧЕВ /
УПРАВИТЕЛ: / ИНЖ. В. ЗАРЕВ /

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА МЪГЛИЖ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПЪТПРОЕКТ" ЕООД - СОФИЯ 1619, БУЛ. "ЦАР БОРИС III" 257

ДОГОВОР №
РАБОТЕН ПРОЕКТ
МАЩАБ
1:2000

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА МЪГЛИЖ
ПОДОбЕКТ: ПЪТ SZR1081 /1-5/ ТУЛОВО - МЪГЛИЖ - СЕЛЦЕ
УЧАСТЪК: ОТ КМ 1+320.05 ДО КМ 3+117.18
СЪДЪРЖАНИЕ: СХЕМА НА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА БЕДСТВИЯ И АВАРИИ

2016
ЧЕРТЕЖ №
08-02-04-001